

**СОГЛАШЕНИЕ****об оказании услуг по организации Контейнерных Мультимодальных перевозок****1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1. По настоящему Соглашению (Приложению) Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги по организации международных железнодорожных перевозок, в том числе мультимодальных.
- 1.2. К настоящему Соглашению (Приложению) применяются нормы Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ), Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении, Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагско-Висбийских правил (Брюссель, 25 августа 1924 г. с изменениями от 23 февраля 1968 и 1979 гг.)), Типовых правил оказания экспедиционных услуг ФИАТА, торговых правил «ИНКОТЕРМС-2020», иных международных актов и соглашений, регулирующих международные железнодорожные перевозки, а также действующего законодательства РФ в части, не противоречащей международным правилам.
- 1.3. Условия перевозки, маршрут следования, номенклатура груза оговариваются Сторонами для каждой отдельной перевозки и фиксируются в Поручении Исполнителю (далее по тексту – Поручение) и Экспедиторской расписке (далее по тексту – Расписка). Стороны согласовали, что транспортные накладные и документы о приеме-передаче контейнера на хранение имеют силу, соответственно, экспедиторских расписок и складских расписок, согласно Правилам транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации № 554 от 08.09.2006.
- 1.4. В настоящем Соглашении используются следующие понятия и определения:  
**Терминал** – производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций по оказанию транспортно-экспедиционных и иных услуг, связанных с перевозкой грузов, например, железнодорожные контейнерные терминалы, порты, депо и т.п.  
Терминалы, как правило, являются зонами повышенной опасности, требующими соблюдения определенных правил нахождения на нем граждан.  
**Контейнер** – транспортная тара типа сухой Контейнер (dry container) стандарта 20 футов, 40 футов, 40HC (high cube – повышенной вместимости), 45 футов. Иные виды Контейнеров указываются с соответствующими пометками.  
**Коносамент** – товарораспорядительный документ, удостоверяющий право его держателя распоряжаться указанным в нём грузом, сданным для морской перевозки, и право получить этот груз после завершения перевозки.  
**Линия** – морской контейнерный перевозчик.  
**Ж/д Оператор** – поставщик услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом.  
**Букинг** - означает размещение заявки на услуги перевозчика в отношении грузов Заказчика, в том числе бронирование места на судне перевозчика для перевозки груза Заказчика.  
**Сборный груз (LCL)** – партия груза, имеющая габаритные параметры меньше, чем вместимость погрузочного пространства стандартного 20-футового Контейнера. Транспортировка (перевозка) Сборных грузов предполагает использование нескольких перевозочных средств, консолидацию на товарных складах, процедуры кросс-докинга.  
**Генеральный груз (FCL)** – партия груза, перевозимая в целом Контейнере.  
**Детеншен** – финансовые издержки, связанные со сверхнормативным использованием контейнера и нарушением срока его возврата в Линию.  
**Сторедж** – период нахождения контейнера с грузом на территории терминала в порту и/или на железнодорожной станции.  
**Релиз** – документ, подтверждающий право Заказчика на получение порожнего контейнера на Терминалах, в иных местах, определенных Исполнителем, для последующей погрузки Груза в контейнер, если это осуществляется непосредственно Заказчиком.
- 1.5. Оказание услуг по Поручению в соответствии с настоящим Соглашением осуществляется с учетом изменений в расписании железнодорожных перевозчиков, Линий, работы терминалов, морских портов и железнодорожных станций. Если кто-либо из перечисленных субъектов по той или иной причине прекращает обслуживать перевозки в каких-либо пунктах назначения и/или отправки, то и Исполнитель прекращает оказание услуг Заказчику в аналогичных пунктах назначения и/или отправки грузов. При этом, Исполнитель прилагает все усилия для возможности изменения маршрута перевозки грузов с изменением ранее подтвержденной стоимости услуг в Поручении, которую Заказчик обязан будет оплатить.
- 1.6. В случае изменения расписаний движения поездов и судов, на которые Исполнителем уже был получен букинг и подтверждено Поручение Заказчика, и которые могут привести к нарушению сроков перевозки грузов, включая сроки выхода со станции отправления и прибытия на станцию назначения, Исполнитель вправе изменить аналогичные сроки для Заказчика. Заказчик при этом не может предъявлять к Исполнителю какие-либо финансовые претензии.
- 1.7. В случае изменения тарифов Линий, ж/д операторов, терминалов, морских портов, станций на обслуживание грузов, уже принятых Исполнителем к перевозке, Исполнитель имеет право изменить стоимость услуг на эквивалентную сумму изменений таких тарифов, предоставив для этого соответствующие подтверждающие документы. При этом, документом, подтверждающим изменение тарифов Линий и/или ж/д операторов может служить простое электронное уведомление, направленное в адрес Исполнителя.
- 1.8. Задержка грузов в портах судозахода Линий, на станциях или в стоках перегонов ж/д операторов, по независящим от Исполнителя обстоятельствам, освобождает Исполнителя от ответственности за нарушение срока исполнения обязательств, тем самым не может служить причиной предъявления Заказчиком Исполнителю каких-либо финансовых претензий.
- 1.9. Изменение Линией и ж/д операторов в одностороннем порядке маршрута следования груза, принятого Исполнителем к перевозке, и которое может привести к нарушению срока исполнения обязательств Исполнителем, в том числе, срока доставки груза, не может служить причиной предъявления Заказчиком Исполнителю каких-либо финансовых претензий.

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

## 2.1. Заказчик обязуется:

2.1.1. Подать Исполнителю Поручение на необходимые услуги в отношении каждой отдельной партии груза не позднее чем за 14 (четырнадцать) дней до планируемой даты готовности груза к перевозке. В Поручении необходимо указать:

- Перечень требуемых услуг;
- Планируемая дата готовности груза у Грузоотправителя;
- Полный адрес забора груза, с указанием страны, города, улицы, дома;
- Наименование Грузоотправителя и его контактные данные;
- Информацию о грузе, его свойствах, габаритных параметрах, весе, объеме, количестве грузовых мест;
- Тип требуемого транспортного средства для Генеральных грузов;
- Требуемые особые условия перевозки, если груз требует температурного режима, или груз является опасным в соответствии с классификацией опасности ДОПОГ, или особо хрупким;
- Для грузов, требующих использование крана или иных многотоннажных погрузочных средств, Заказчик обязан предоставить необходимую техническую документацию, а также иную информацию о грузе и/или технические рекомендации/инструкции, которые должны быть приняты во внимание в процессе крановой перегрузки

2.1.2. Осматривать порожние контейнеры, предоставленные Исполнителем, на предмет определения их технической и коммерческой пригодности для перевозки груза, указанного в Поручении. Заказчик или Грузоотправитель груза, действующий в интересах Заказчика, обязан отказаться от поданных контейнеров, непригодных для перевозки грузов. Отказ от контейнеров оформляется Актом с указанием причины отказа. Начало погрузки Заказчиком или привлеченным им Грузоотправителем груза в порожний контейнер означает, что Исполнитель обеспечил подачу контейнера, пригодного для перевозки груза в соответствии с условиями Поручения.

2.1.3. Обеспечить следующий порядок загрузки контейнера:

- Предварительно согласовывать с Исполнителем завоз контейнеров, требующих специальных режимов транспортировки или применения специальных технологий перегрузки. В случае отсутствия такого согласования или соответствующих инструкций Заказчика, Исполнитель вправе не приступать к выполнению своих обязанностей по Поручению в соответствии с настоящим Соглашением;
- В случае наличия специальных требований перевозчика к укладке, сепарированию и креплению груза, своевременно снабдить Исполнителя необходимым количеством крепежного и сепарационного материала требуемого качества либо возместить Исполнителю расходы на их приобретение;
- Обеспечить нанесение маркировки на контейнеры с опасными грузами в соответствии с правилами перевозки опасных грузов и предоставлять Исполнителю оригинал Декларации на опасный груз, оформленной в соответствии с требованиями действующего законодательства. При этом Заказчик самостоятельно несет ответственность и вынужденные расходы, вызванные ненадлежащей маркировкой контейнеров и (или) грузов. В случае возникновения у Исполнителя расходов связанных с ненадлежащей маркировкой вышеуказанных контейнеров и (или) грузов Заказчика последний обязан возместить Исполнителю понесенные расходы;
- Загрузить груз в контейнер в соответствии с весовыми ограничениями, нанесенными трафаретом на дверь каждого конкретного контейнера, в соответствии с допустимой нагрузкой на каждую ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении, если иное не согласовано Сторонами в Поручении, надлежащим образом закрепив груз в контейнере;
- Обеспечить фотофиксацию размещенного, закрепленного груза в контейнере, а также передачу фотоматериалов Исполнителю в соответствии с условиями оказания услуг, установленными настоящим Соглашением и Договором;
- Опломбировать контейнер (вагон) запорно-пломбировочным устройством (далее – ЗПУ), предоставленным Исполнителем, если иное не предусмотрено соглашением Сторон. Опломбирование контейнера производить в присутствии водителя, с оформлением соответствующей записи в документах, подтверждающих передачу/приемку контейнера;
- Соблюдать требования и правила, установленные для проведения погрузочно-разгрузочных работ, а также правила нахождения на Терминале, если такие работы проводятся Заказчиком самостоятельно или привлеченными им третьими лицами.

2.1.4. Информировать Исполнителя по телефону, если в течение 2 (двух) часов после прибытия контейнера погрузо-разгрузочные работы не начаты независимо от причин такой задержки (отсутствие рабочей силы, неисправность или отсутствие механизмов, отсутствие электроэнергии и т.д.), которому в этом случае предоставляется право определить: ожидать начала погрузо-разгрузочных работ либо вернуть автомобиль с контейнером.

2.1.5. Обеспечить нормативные сроки на погрузку/выгрузку подаваемых транспортных средств с учетом одного адреса погрузки/выгрузки, в случае прибытия транспортных средств до 12-00 местного времени:

Для Сборных грузов (LCL):

- На территории страны отправления – 2 (два) часа
- На территории РФ – 2 (два) часа

Для Генеральных грузов (FCL):

- На территории страны отправления – 8 (восемь) часов
- На территории РФ – 8 (восемь) часов

Простой транспортного средства начинается с момента превышения указанных нормативных сроков и тарифицируется отдельно в соответствии с условиями Соглашения.

2.1.6. При прибытии контейнера в Грузополучателю до начала разгрузки на складе назначения произвести внешний осмотр прибывшего контейнера, проверить исправность ЗПУ и до снятия ЗПУ расписаться в документах, подтверждающих

передачу/приемку контейнера. Обеспечить фотофиксацию прибывшего контейнера, а также размещенного в контейнере груза, в случае необходимости произвести передачу фотоматериалов Исполнителю.

2.1.7. Обеспечивать, если иное не следует из Поручения, присутствие уполномоченных представителей на железнодорожных станциях отправления/назначения, а также иных пунктах, на которых осуществляется перевалка или другие действия, требующие участия представителей Заказчика.

2.1.8. Обеспечить сохранность предоставленного Исполнителем контейнера в период нахождения на территории склада отправления/назначения (на месте погрузки/выгрузки).

## **2.2. Заказчик вправе:**

2.2.1. Отказаться от подтвержденного ранее Поручения, поданного в рамках типовых условий (п. 2.1.1. Соглашения) не позднее 5 (пяти) рабочих дней до согласованной в Поручении даты загрузки, направив Исполнителю соответствующее уведомление по электронной почте, без применения к Заказчику штрафных санкций. При этом, Исполнитель может предъявить, а Заказчик оплатить, дополнительные расходы, связанные с организацией перевозки и возникшие к моменту отказа Заказчика от Поручения, в том числе, штрафные санкции, предъявленные Исполнителю и подтвержденные документально со стороны Линий, ж/д операторов, терминалов, портов и станций.

## **2.3. Исполнитель обязуется:**

2.3.1. В течение 2 (двух) дней рассмотреть Поручение, и подтвердить исполнение услуг по Поручению Заказчика, направив по электронной почте в адрес Заказчика акцепт (подтверждение) принятия Поручения.

2.3.2. Организовать прием груза к перевозке, обеспечить его транспортно-экспедиционное обслуживание на всём маршруте перевозки, выдать груз получателю, указанному в товаросопроводительных документах или уполномоченному должным образом представителю Заказчика.

- При оказании услуг по перевозке Сборных грузов, Исполнитель принимает груз по количеству и качеству грузовых мест;
- При оказании услуг по перевозке Генеральных грузов (FCL) Исполнитель принимает груз в опломбированном Контейнере, ответственность за количество и качество грузовых мест, правильность размещения груза в контейнере, состав груза и его количество, включая веса брутто и нетто, полностью лежит на Заказчике.

## **2.4. Исполнитель вправе:**

2.4.1. Использовать для оказания Услуг привлеченный подвижной состав, а также транспортное оборудование. После согласования Поручения при необходимости по своему усмотрению заменять вагоны и/или контейнеры на вагоны и/или контейнеры иного собственника, без увеличения стоимости Услуг.

## **3. ОСОБЕННОСТИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ИСПОЛНИТЕЛЕМ**

3.1. Грузы, нуждающиеся в таре (упаковке) для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность. Тара (упаковка) должна иметь соответствующую маркировку, указывающую на правила обращения с грузом, указание на станцию назначения и получателя, общее количество упаковок и номер упаковки.

3.2. Если при наружном осмотре тары или упаковки, предъявляемого к перевозке груза будут замечены недостатки, которые могут вызвать утрату, порчу, недостачу или повреждение груза, Заказчик обязан по требованию представителей Исполнителя привести тару или упаковку в соответствие с требованиями, если иное не предусмотрено Поручением.

3.3. В случае если Заказчик согласен перевозить груз в несоответствующей стандарту таре, упаковке (при обязательной отметке об этом в транспортной накладной), Исполнитель освобождается от ответственности за утрату, порчу, недостачу или повреждение груза, возникшие в связи с ненадлежащей тарой, упаковкой. Исполнитель вправе отказаться от перевозки грузов в ненадлежащей таре, упаковке.

3.4. Грузы, требующие специального температурного режима, должны соответствовать по качеству и упаковке требованиям, установленным соответствующими стандартами или техническими условиями. Тара должна быть исправной, прочной, чистой и не иметь следов течи. По требованию Исполнителя, Заказчик обязан предъявить стандарты или технические условия для проверки состояния груза и тары. Заказчик обязан вместе с накладной предъявить удостоверение о качестве скоропортящегося груза, датированное днем погрузки в вагон и ветеринарное свидетельство по установленной форме. Грузы, подлежащие ветеринарно-санитарному надзору, принимаются к перевозке только до той станции и в адрес того Грузополучателя, который указан в ветеринарном свидетельстве.

3.5. Объем и/или вес груза определяются при погрузке Заказчиком самостоятельно и указываются в соответствующих транспортных накладных на основе обмера и взвешивания. Общая масса грузов определяется взвешиванием на весах или подсчетом по трафаретам, нанесенным на грузовые места. Общий объем грузов определяется путем обмера. Данные взвешивания и/или обмера заносятся в транспортную накладную.

3.6. В случае разногласий между Заказчиком и Исполнителем на месте разгрузки, возможен перемер либо перевес груза, результаты которого будут являться окончательными при расчетах. Контрольные измерения проводятся по возможности в присутствии представителей Заказчика (Грузополучателя) и Исполнителя. На основании результатов этих измерений подписывается акт, на основании которого уточняется стоимость перевозки.

## **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

### **4.1. Ответственность Заказчика**

4.1.1. За отказ от ранее поданного и подтвержденного Исполнителем Поручения, когда последний уже произвел действия по размещению букинга в Линию и/или ж/д оператору и организацию забора груза от Грузоотправителя, Заказчик оплачивает Исполнителю понесенные им и документально подтвержденные расходы, включая штрафы Линий, ж/д операторов, терминалов, станций.

- 4.1.2. Дополнительные расходы, связанные с detention и/или stowage, возникшие вследствие действия или бездействия Заказчика, подлежат оплате Заказчиком в соответствии со счетами Исполнителя, выставленными в эквиваленте счетов от Линий и/или Портов (терминала).
- 4.1.3. За нарушение сроков проведения погрузо-разгрузочных и таможенных процедур, указанных в п. 2.1.5. Соглашения, повлекших за собой простой транспортных средств, Заказчик выплачивает Исполнителю штрафные санкции в размерах:
- Сборные грузы (LCL):
    - На территории страны отправления - 50 (пятьдесят) долларов США за каждые последующие 2 (часа) простоя транспортного средства;
    - На территории РФ - 3500 (три с половиной) тысячи рублей за каждые последующие 2 (часа) простоя транспортного средства;
  - Генеральные грузы (FCL):
    - На территории РФ - 100 (сто) долларов США за каждые последующие начавшиеся 24 (двадцать четыре) часа простоя транспортного средства;
- Помимо простоев, Заказчик оплачивает расходы, указанные в п. 4.1.4 Соглашения.
- 4.1.4. В случае повреждения вагонов и/или контейнеров, находящихся под ответственностью Заказчика, Исполнитель вправе начислить, а Заказчик обязан возместить убытки, включая расходы, которые Исполнитель понес или должен будет понести по их ремонту, транспортировке на ремонтные предприятия, расходы, связанные с оценкой/экспертизой поврежденного вагона и/или контейнера и др.
- 4.1.5. В случае утраты Заказчиком вагона и/или контейнера либо его повреждения, приведшего к невозможности восстановления, Исполнитель вправе начислить, а Заказчик обязан возместить убытки в размере рыночной стоимости вагона и/или контейнера, расходов на проведение оценки, если таковая необходима, и других обоснованно понесенных Исполнителем расходов.
- 4.2. Ответственность Исполнителя**
- 4.2.1. Исполнитель освобождается от ответственности за недостачу, повреждение (порчу) груза при неисполнении Заказчиком требований пунктов 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8 Соглашения. При этом Исполнитель может приостановить свои обязательства по конкретному Поручению, если он сталкивается с нарушением требований упомянутых пунктов.

## 5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 5.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_\_ на оказание услуг по организации международных перевозок и транспортно-экспедиционных услуг от «\_\_» \_\_\_\_ 2021 г.

От Заказчика

От Исполнителя

\_\_\_\_\_

Властопуло Г.К.

\_\_\_\_\_

Г.К.