



# ОПТИМАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА

КОМПЛЕКСНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ!  
ТАМОЖЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ!



тема номера: **Будущее за оптимальной логистикой**



Международные  
Сборные Грузы



КИС – это  
управленческая  
идеология!



**Ваш персональный  
экземпляр**



«Оптимальная логистика»  
на форуме специалистов  
и экспертов отрасли

**Слово руководителя  
БУДУЩЕ  
ЗА ОПТИМАЛЬНОЙ ЛОГИСТИКОЙ**

Интервью генерального  
директора Георгия Властопуло.



**Актуальная тема  
МЕЖДУНАРОДНЫЕ СБОРНЫЕ ГРУЗЫ**

**КИС – ЭТО УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ  
ИДЕОЛОГИЯ!**

Кратко о Корпоративной  
информационной системе.



**МЫ СТРОИМ НАШУ ЛОГИСТИКУ  
СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ РЫНКА**

Интервью производственного  
директора Ивана Комарова.



**Отраслевые события  
«ОПТИМАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА»  
НА ФОРУМЕ СПЕЦИАЛИСТОВ  
И ЭКСПЕРТОВ ОТРАСЛИ**



**Рынок логистических услуг  
СТАТИСТИКА**

**Корпоративная культура  
ОПТИМАЛЬНЫЙ ОТДЫХ  
ОПТИМАЛЬНЫХ ЛОГИСТОВ!**



# БУДУЩЕЕ ЗА ОПТИМАЛЬНОЙ ЛОГИСТИКОЙ



Генеральный директор компании  
«Оптимальная логистика» Георгий Властопуло.

— Георгий, как руководитель логистической компании, дайте свое определение Логистике?

Что для Вас Логистика?

На мой взгляд, Логистика – это концепция управления. Логистику можно рассматривать как продукт, возникший в результате практической предпринимательской деятельности. И сегодня и в будущем мы

Логистика – очень многогранна и очень интересная сфера бизнеса. И совсем скоро спор в конкурентной борьбе будет решать Логистика. Оптимальная Логистика.

является сочетание с таким же высоким качеством логистики. Проще сказать логистика - это четкие действия, направленные на оптимизацию всех

процессов производства, распределения, перевозок и сбыта. Ключевое слово в этом определении - «действие», которое приводит к решению поставленных задач точно и в срок. Кстати именно этот принцип «Just in Time» - Точно в срок - провозгласили когда-то японцы для автомобильной промышленности. Вот почему им нет равных ни по качеству, ни по цене автомобилей.

Кстати именно этот принцип «Just in Time» - Точно в срок - провозгласили когда-то японцы для автомобильной промышленности. Вот почему им нет равных ни по качеству, ни по цене автомобилей.

Интересно, что в древней Греции, слово логистика обозначало “счетное искусство” или “искусство рассуждения, вычисления”.

В Римской империи под логистикой понимались правила распределения продовольствия.

А в Византийской империи назначение логистики было своевременно платить жалование армии, вооружать, снабжать оружием и военным имуществом. Размышлять о Логистике можно долго, это сложная система взаимодействия человека, предприятия, общества, природы.

Как наука и область практической деятельности Логистика использует достижения многих наук и сфер деятельности. Это не только Организация и планирование производства, Управление запасами, Снабжение и сбыт, Управление транспортом. Большую роль играют Информационные технологии, Маркетинг, Психология, Право, Экономика, Социология, Менеджмент, География и еще много-много чего.

Логистика – очень многогранна и очень интересная сфера бизнеса. И совсем скоро спор в конкурентной борьбе будет решать Логистика. Оптимальная Логистика.

Бизнес-логистика любой корпорации/компании – это философия управления, которая формируется из совокупности коммерческой, финансовой, информационной, кадровой логистики.

— Несколько слов о логистической политике внутри компании «Оптимальная логистика»?

В нашей компании логистическая политика является частью общей хозяйственной стратегии, наряду с плановой, маркетинговой и организационной стратегией. Бизнес-логистика любой корпорации/компании – это философия управления, которая формируется из совокупности коммерческой,

финансовой, информационной, кадровой логистики. Формально принципы логистики применимы везде и работают на развитие компании, повышая ее рыночную устойчивость. Например, внедрение корпоративной информационной системы (КИС) - значительно повысила эффективность управления всеми ресурсами нашей коммерческой структуры. Это, действительно, логистика в действии! Знание методов и принципов логистики значительно облегчает управление бизнесом. КИС помогает нам не только отслеживать перемещение товарных потоков, своевременно производить действия и документы, но и является связующим звеном всех бизнес-процессов Компании. Представьте себе, что каждый даже самый небольшой участок логистической цепи представляет собой абсолютно понятную и четкую процедуру действий для любого участника процесса!

**Но я привык мыслить и видеть не сами трудности и преграды, а скорее пути решения, оптимальные пути для наших партнеров, для нашей компании, для жизни в целом. Мне интересно приходить к новым решениям. Любые сложности я перефразирую в задачи, которые мы коллегиально решаем и зачастую остаемся довольны исходом событий.**

миналов, высокий уровень износа транспортного состава, а также всё большее его моральное устаревание. Проблемы с кадрами - рынок испытывает острую нехватку квалифицированных специалистов, на высоком уровне ориентирующихся в современных

**— Георгий, какие Вы видите основные сложности по отрасли?**

Некоторое замедление активного роста в связи с мировым кризисом уже проходит. При этом основное условие, которое поможет отрасли преодолеть посткризисные сложности - это предоставление клиентам оптимизированных, но неизменно качественных логистических решений. Конечно, есть вопросы, которые тормозят развитие деятельности логистических компаний. Прежде всего, это транспортные проблемы - недостаточный уровень развития сети автодорог, отсутствие современных грузовых тер-

принципах организации логистических схем, а также основ ведения внешнеэкономической деятельности. Более того в общем понимании внешнеэкономическая деятельность очень многослойная и сложная сфера, есть свои политические и экономические аспекты, как в прочем, и в любом другом направлении деятельности. Но я привык мыслить и видеть не сами трудности и преграды, а скорее пути решения, оптимальные пути для наших партнеров, для нашей компании, для жизни в целом. Мне интересно приходить к новым решениям. Любые сложности я перефразирую в задачи, которые мы коллегиально решаем и зачастую остаемся довольны исходом событий. Возвращаясь к вопросу ВЭД, то основная сложность состоит в том, что участники ВЭД все больше и больше нацелены на сокращение издержек в логистических цепях. При этом, мы понимаем, что конкурентным преимуществом остается качественный сервис. Нам приходится решать сложные задачи сочетания минимизации издержек с неизменно высоким уровнем сервиса. Именно в этом аспекте нам здорово помогают наши интеллектуальные

и технологические решения. Это и корпоративная информационная система, квалифицированные и профессиональные сотрудники, и наши собственные наработки и опыт в международной логистике и таможенном оформлении.

**— Георгий, какие Вы видите пути для более эффективного ведения внешнеэкономической деятельности?**

Я начну издали. Мне кажется, что каждый должен быть на своем месте, и заниматься тем, что у него лучше всего получается, как следствие, максимальный эффект, с точки зрения бизнеса - максимум прибыли. Это напрямую относится к международной логистике, я считаю, что в будущем ВЭД должна уйти на аутсорсинг экономическим операторам, которые смогут дать возможность импортерам, заниматься профильным для себя процессом и экономить за счет этого средства, которые можно перераспределять на другие бизнес задачи. Т.е. таможенные операции - лучше проходить через таможенного представителя, так как это позволяет сокращать время на таможенную очистку груза, и экономить средства. Ведь часто ошибки ведут к серьезным штрафным санкциям. Международная логистика - это сложная и многослойная концепция или система управления грузопотоками между государствами. Логистические компании глубоко интегрированы в транспортную сеть, это есть их профессиональная задача - находить и сочетать

**... я считаю, что в будущем ВЭД должна уйти на аутсорсинг экономическим операторам, которые смогут дать возможность импортерам, заниматься профильным для себя процессом и экономить за счет этого средства, которые можно перераспределять на другие бизнес задачи.**

лучшие и оптимальные маршруты перемещения товарных потоков. Такая интеграция помогает вовремя подстроиться под необходимость участника ВЭД к конкретной рыночной ситуации. К примеру, сейчас автотранспорт наиболее удобный и дешевый способ доставки грузов из

восточной и западной Европы. Когда начинается рост цен на автоперевозки в пиковый сезон, мы активно сочетаем доставку морским путем и автотранспортом из той же Европы, что несколько удешевляет стоимость перевозок.

**— Георгий, от Вас несколько слов о работе с ЦЭД?**

Электронное таможенное декларирование товаров и грузов разработано Всемирной торговой организацией (ВТО) и является составляющими современных



рамочных стандартов, внедряемых для обеспечения безопасности всех внешнеторговых операций. Система электронного декларирования позволяет проводить таможенное оформление, не посещая таможенный пункт, формализовать и ускорить большинство процедур таможенного контроля и оформления, и значительно экономит время. Декларирование товаров можно осуществлять с применением технологии «удаленного выпуска» (УВ), что позволяет исключить привязку к определенному посту для подачи деклараций на товары. ЦЭД занимаются оформлением и выпуском деклараций, а приграничный таможенный пост осуществляет фактический контроль перемещаемых через границу товаров.

... каждый клиент, начинающий работу с «Оптимальной логистикой» рассматривается как ПАРТНЕР, с которым необходимо выстроить честные, открытые и доверительные отношения.

Все очень удобно. Сейчас «Оптимальная логистика» начинает наращивать объем деклараций, оформляемых в ЦЭД.

**— Георгий, в чем залог успеха как личного, так и профессионального на Ваш взгляд.**

Залог любого успеха – это позитивный взгляд на любые начинания и изменения. Как говорил американский бизнесмен Клемент Стоун «Все, что можно представить, можно осуществить». Я живу и работаю по такому принципу. Путь от идеи до воплощения тернист, но если вы подходите к решению вопросов грамотно и логично, и не боитесь риска, то вас, безусловно, ожидает успех!

**— Георгий, Вы уже вскользь упомянули о кадрах, чуть подробнее ...**

Кадры решают все. Это выражение не теряет свою актуальность и в нашей профессиональной области. Но профессионализм выделенного сотрудника, это еще не профессионализм всей Компании. Поэтому мы избрали путь постоянного обучения наших сотрудников, периодически проводим общие семинары, встречи для обмена опытом между сотрудниками. Все это положительно сказывается на

общем профессиональном уровне Компании.

**— А о профессионализме компании говорит наличие постоянных клиентов?**

Бизнес в сфере услуг прежде всего создается ДЛЯ и РАДИ клиентов. Поэтому клиентоориентированность компании – важнейший аспект в нашей деятельности. Важно быть не просто лояльным, а уметь правильно определить потребности клиента и предло-



Бизнес в сфере услуг прежде всего создается ДЛЯ и РАДИ клиентов.

жить решения, которые соответствуют его ожиданиям. Задача не из легких, и усложняется пресловутым человеческим фактором. Поэтому каждый клиент, начинающий работу с «Оптимальной логистикой» рассматривается как ПАРТНЕР, с которым необходимо выстроить честные, открытые и доверительные отношения. Ради клиентов мы постоянно улучшаем и оптимизируем нашу деятельность, вводим новые технологии оказания услуг, повышаем уровень компетентности менеджеров, предлагаем разные программы лояльности. Мы выстраиваем отношения, которыми очень дорожим и гордимся каждым новым партнерством, потому что это есть признание качества нашего сервиса.

**Генеральный директор компании «Оптимальная логистика» Георгий Властопуло.**

# МЕЖДУНАРОДНЫЕ СБОРНЫЕ ГРУЗЫ

## Меньше слов - больше грузов!

Сборные Грузы - название говорит само за себя, определение и суть услуги, ни для кого не секрет, и как многоопытные участники международной логистики, так и новички – все могут похвастаться возможностями оказания данной услуги. Но, не смотря на кажущуюся простоту, нужно обладать достаточным уровнем профессионализма и производственными мощностями, чтобы добиваться Лучших условий в этом направлении.

Основная идея реализации схемы сборных грузов состоит в том, чтобы сократить стоимость транспортных расходов на небольшие товарные партии, для перевозки которых не требуется целое транспортное средство (машина / контейнер). В связи с этим, сборные партии прежде консолидируются на товарных складах вне территории Таможенного Союза, и далее в составе других сборных грузов транспортируются до таможни назначения в РФ, где происходит их таможенная очистка. После таможенной очистки, грузы транспортируются на товарный склад Москвы для деконсолидации, и далее развозятся до конечных получателей.

Есть ощущение, что все максимально просто понятно, но есть «подводные камни».

Первое: особенность услуги в том, чтобы обеспечить неразрывность логистической цепи, а также обеспечить очень четкую и грамотную работу с товарно-сопроводительной документацией. Любой неверно оформленный или неучтенный документ, может явиться причиной задержек в транспортировке, как при пересечении границы Таможенного Союза, так и при импортном таможенном оформлении. Так же, если на нужном уровне и в нужные сроки не обеспечен забор груза от отправителей и кросс-докинг на товарных складах, это приводит к увеличению сроков доставки. Более того таможенные органы уделяют повышенное внимание подобным грузам, создавая дополнительные проверки и т.д. Грамот-

ное решение этих задач во многом зависит от профессионализма и опыта сотрудников логистического и таможенного блоков, которые работают четко и оперативно.

Второй аспект: При оказании услуг транспортировки и таможенного оформления сборных грузов важным фактором является выверенность и оптимизация товарных потоков путем регулирования транзитными и генеральными складами консолидации.

Транзитные склады консолидации служат для накопления грузов, в этом случае поставщики (продавцы, отправители) берут на себя часть маршрута транспортировки, доставляют груз до ближайшего места передачи груза. Такие условия поставки называются FCA. Именно поэтому наши транзитные склады консолидации находятся на основных товарно-транспортных магистралях, обеспечивая максимальную приближенность к наиболее активным промышленным зонам производителей импортных товаров.

Так, к примеру, в Германии мы используем склад консолидации «БЕРЛИН», в Италии «МИЛАН», а в Китае «ШАНХАЙ» и «НИНГБО».

Эти страны выбраны не случайно: именно из этих стран на сегодняшний день формируется глобальный поток импортного товарооборота с РФ. Таким образом, если у клиента отправитель находится на территории Германии, и он поставяет товар на условиях FCA, мы всегда готовы предложить приближенное к нему место передачи груза.

## Без громких заявлений. Результат «Оптимальной логистики».

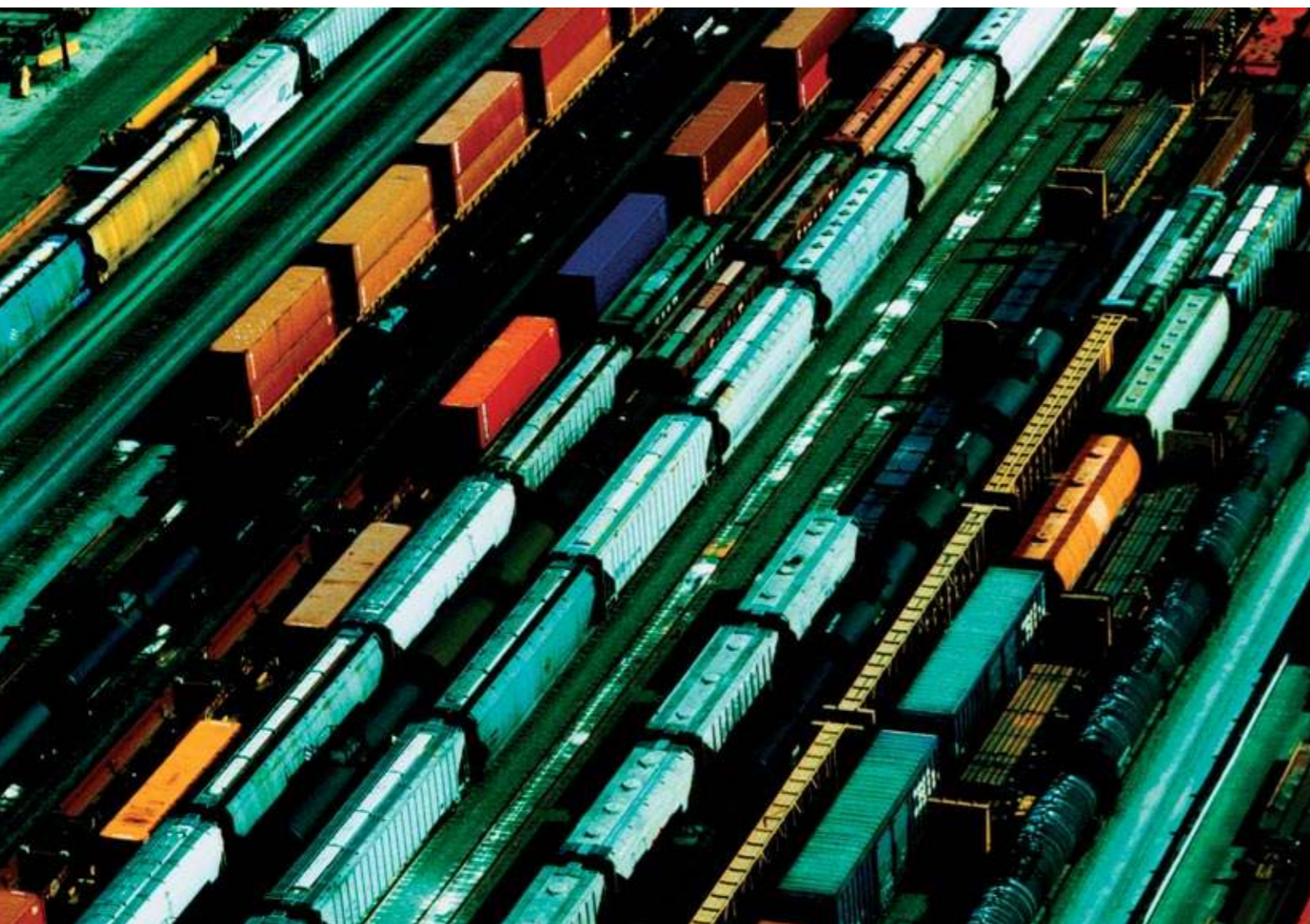
### КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ:

Германия – Москва: 5/7 дней  
Италия – Москва: 9/12 дней  
Польша – Чехия: 5/7 дней  
Австрия, Франция – Москва: 7/10 дней  
Литва, Латвия – Москва: 3/5 дней  
Турция – Москва: 9/14 дней  
Китай – Москва: 35/50 дней  
ЮВА – Москва: 35/50 дней  
США – Москва: 25/30 дней

### ОПТИМАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ:

Комплексное таможенное оформление – 16 500 р. (с НДС)  
Оформление дополнительного листа к ДТ – 800 р.

**Оптимальная логистика — На шаг Ближе к Вам!**



# КИС – ЭТО УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ ИДЕОЛОГИЯ!

КИС призваны объединить стратегию управления предприятием и передовые информационные технологии. Корпоративная информационная система - это совокупность технических и программных средств предприятия, реализующих идеи и методы автоматизации. Главная задача КИС - эффективное управление всеми ресурсами предприятия (материально-техническими, финансовыми, технологическими и интеллектуальными) для получения максимальной прибыли и удовлетворения материальных и профессиональных потребностей всех сотрудников предприятия.

Идея создания и внедрения корпоративной информационной системы в компании «Оптимальная логистика», давно витала в воздухе. Чёткое понимание того, что работать нужно хорошо и качественно, используя все современные возможности, привело руководство компании к решительным действиям на пути внедрения КИС. На внедрение корпоративной системы ушло больше года сложной многогранной работы, но мы уверены, что наш сервис того стоит! Теперь все подразделения компании работают как единый живой организм, так как могут одновременно видеть весь рабочий процесс.

Опытные сотрудники и молодые специалисты взаимодействуют четко и слаженно, исключаются ошибки в документообороте, чему во многом способствует доступность необходимых документов, находящихся в системе.

Совершенствуя рабочие процессы, сокращая временные, финансовые показатели, уменьшая влияние человеческого фактора, оптимизируя работу

внутри компании, Мы стремимся создать максимально комфортное партнерства с нашими клиентами.

КИС - меняет взгляд на рабочий процесс!

КИС – это управленческая идеология, объединяющая бизнес-стратегию компании (с выстроенной для её реализации структурой) и передовые информационные технологии!

## КИС - Преимущества для клиента

**МАКСИМАЛЬНО БЫСТРОЕ И ТОЧНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ЗАКАЗА**

**МОБИЛЬНОСТЬ ВСЕХ ПРОЦЕССОВ**

**УДОБСТВО СОТРУДНИЧЕСТВА**

**МАКСИМАЛЬНО ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ОКАЗЫВАЕМОЙ УСЛУГИ**

сокращено влияние человеческого фактора в процессе документооборота.

**УМЕНЬШЕНИЕ ЗАТРАТ КОМПАНИИ**

что позволяет значительно минимизировать стоимость оказываемых услуг.

**ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ**

все операции отслеживаются в режиме реального времени.



# МЫ СТРОИМ НАШУ ЛОГИСТИКУ СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ РЫНКА

**Интервью производственного директора Ивана Комарова.**



Производственный директор компании «Оптимальная логистика» Иван Комаров.

оптимизированы, все возможные риски учтены. Так что ключевая задача, которую должна эффективно решать любая логистическая компания - это организация и, главное, контроль процессов, связанных с производственными возможностями и построением внутренней структуры организации.

Цель производственной логистики - уменьшение расходов при одновременном повышении качества продукта - услуги. Поэтому понятие «оптимизация» конкретно касается как внешних, так и внутренних процессов организации.

*— Иван, несколько слов о логистических возможностях компании «Оптимальная логистика», о географии Вашей деятельности.*

Безусловно, география деятельности - это один из основных показателей, подтверждающий высокий уровень логистического оператора. И с момента основания компании мы расширяем географию нашего присутствия, чтобы быть там, где находятся наши Клиенты. Поэтому и наш слоган «Ближе к вам» - выбран не случайно. В связи с этим мы строим нашу логистику согласно требованиям рынка. Наши Генеральные склады консолидации находятся в непосредственной близости от границы ТС. Такое расположение ГСК позволяет нам значительно сокращать сроки перевозки и минимизировать таможенные риски. Время перевозки сокращается, прежде всего, за счет четкого и строго контролируемого нами графика движения транспорта. Наши представительства в ЕС базируются в Германии, Италии, Литве, Латвии. А в Китае и ЮВА находятся в ключевых пунктах товарно-транспортного потока: в Гонконге, Нингбо, Шанхае, Шенжень и других. ГСК расположен в «ВИЛЬНЮСЕ». Для четкого представления построения нашей логистической цепи, опишу пример по транспортировке сборного груза. Если груз клиента готов в понедельник в Нидерландах на условиях EXW, и в тоже время в среду этой же недели груз другого клиента поступил на транзитный склад «БЕРЛИН», то к пятнице текущей недели оба груза уже находятся на ГСК «ВИЛЬНЮС», где формируются в сборную машину и отправляются в РФ. В понедельник грузы уже на таможен

*— Иван, не простая функция возложена на Вас в компании «Оптимальная логистика», расскажите, пожалуйста, о производственной логистике, каков Ваш функционал, задачи и цели.*

Если слегка углубиться в теорию, то производственная логистика – это процесс управления материальными потоками на всех производственных стадиях, начиная с производства и до непосредственного конечного потребителя. Лучше не скажешь.

Ориентируясь на деятельность, связанную с нашими услугами, мы понимаем, что вся производственная цепочка должна быть четко выстроена по основным узловым параметрам, все этапы должны быть

назначения и в среду - четверг очищенные доставляются до конечного склада получателя. И так, для груза, следующего из Нидерландов, срок доставки составляет 9 дней, а для груза из Германии – 7. При таких жестко выдерживаемых и оптимальных сроках доставки каждый клиент с уверенностью может планировать свои бизнес-задачи, работать не на склад, а под заказ, что очень актуально в сегодняшнее время.

— **Иван, таможенное оформление, сложный процесс, расскажите, как Вы решаете задачи в этой области.**

Во-первых, компания «Оптимальная логистика» официальный таможенный представитель согласно лицензии № 0355, что является серьезным гарантом надежности и стабильности. Вы, наверное, знаете, что критерий требований при внесении в Реестр, это банковская гарантия на 1 млн. евро, и гражданская ответственность ТП на сумму не менее 20 млн. р. Во-вторых, в компании принята политика организации операционных офисов, внедренных в структуру таможни. В связи с этим, мы расширяем свое присутствие на таможенных постах, что дает нам уверенность в качестве наших услуг. Отдельно хочу отметить профессионализм команды - декларанты и брокеры, которые взаимодействуют с Таможенными органами. Ребята делают хорошую работу, а иногда и больше, чем необходимо по должностной инструкции. Не будем лукавить - работа с государственной организацией не простая. Но мы - команда единомышленников – и это залог успеха компании «Оптимальная логистика».

География нашего присутствия в Центральном Таможенном Управлении – это таможенные посты: Коломенский, Хотьково, Черноголовка, Краснозаводский, Брянский, Стабнинский. ЦАТ - Смоленский акцизный. В Северо-Западном Управлении таможенные посты: Кронштадский, Гавань.

Работа на таможенных постах, построена по следующему алгоритму. До прихода транспортного средства на таможенный пост, мы детально прорабатываем весь необходимый пакет документов на импортный груз силами наших специалистов, далее, при необходимости, согласовываем уже с постом. Это схема позволяет сократить сроки оформления до 2-3 часов. Таможенные Органы, в свою очередь, приветствуют грамотную работу брокера, так как это в целом влияет на повышение качественного уровня самого таможенного поста.

Чтобы лучше себе представить наши возможности, приведу некоторые технические параметры наших таможенных постов.

#### **Стабнинский таможенный пост Смоленской Таможни имеет:**

- Посты фитосанитарного и ветеринарного контроля
- Стоянку на 620 автомашин
- Открытую площадку СВХ – 75 000 м<sup>2</sup>
- Полезную площадь открытой площадки – 34 000 м<sup>2</sup>
- Полезный объем крытых СВХ – 4 000 м<sup>3</sup>
- Прилегающую территорию – 27 000 м<sup>2</sup>
- Работает ежедневно с 9 до 21 часа.

#### **Смоленский акцизный таможенный пост (ЦАТ) имеет:**

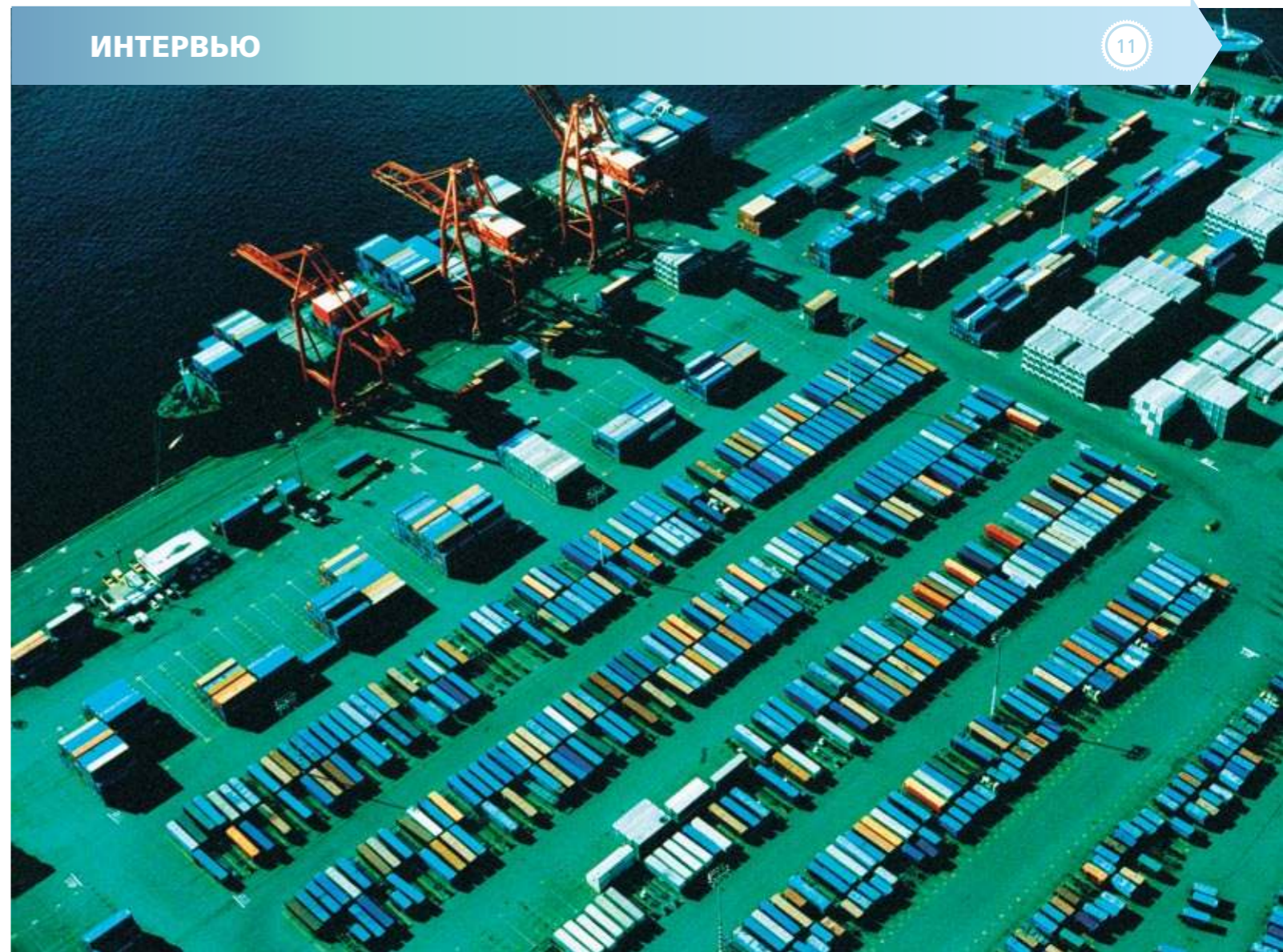
- Стоянку на 105 автомобилей
- Открытую площадку СВХ – 8 000 м<sup>2</sup>
- Полезную площадь открытой площадки – 7 400 м<sup>2</sup>
- Полезный объем крытых СВХ – 800 м<sup>3</sup>
- Прилегающую территорию – 5 600 м<sup>2</sup>.

#### **Коломенский таможенный пост Московской областной таможни имеет:**

- Посты фитосанитарного и ветеринарного контроля с лабораторией ВНИИКР
- Стоянку на 350 автомашин
- Открытую площадку СВХ – 14 467 м<sup>2</sup>
- Общая площадь таможенно-логистического терминала: 30 090 м<sup>2</sup>
- Площадь открытой площадки для : 14 467 м<sup>2</sup>
- Площадь прилегающей территории к складу временного хранения: 15 323 м<sup>2</sup>
- Площадь таможенного склада: 520 м<sup>2</sup>
- Площадь склада временного хранения: 3300 м<sup>2</sup>
- Работает ежедневно с 8 до 19 часов
- Холодильные камеры – работают в любых температурных режимах от +20°C до -24°C, общий объем 1335 м<sup>3</sup>
- Российский Фумигационный Отряд
- Коммерческий склад.

#### **ОТО и ТК № 2 Черноголовского таможенного поста Московской областной таможни имеет:**

- Посты фитосанитарного и ветеринарного контроля
- Стоянку на 250 автомашин
- Открытую площадку СВХ – 12 000 м<sup>2</sup>
- Полезную площадь открытой площадки – 10 000 м<sup>2</sup>
- Прилегающую территорию – 10 000 м<sup>2</sup>
- Работает ежедневно с 9 до 18 часов.



— **Иван, какие, на Ваш взгляд, перспективные тенденции рынка логистических услуг, и есть ли у Вас «отраслевые убеждения»?**

Наше главное убеждение – Комплексное сотрудничество в области международной логистики. З PL – логистика. Если не вдаваться в терминологию, то мы говорим о партнерстве, которое строится на полноте оказываемой услуги. Перенять у клиента бизнес-процессы и комплекс оказываемых услуг, предложить ему существенно сократить и даже отказаться от внутренних, собственных логистических подразделений, поручить эти задачи внешним специалистам - так позиционируется современный логистический аутсорсинг, известный как ЗPL. Таким образом, чтобы называться ЗPL- провайдером, требуется оказывать весь комплекс услуг, необходимый для движения товара по всей цепочке поставок. Мы это можем и готовы брать на себя выполнение всех этапов внешнеэкономического процесса. Это цивилизованный путь, а главное он оптимальный с точки зрения сроков и стоимости. Экономика – как

говорится, должна быть Экономной! Ведь 1 % сокращения расходов на выполнение логистических функций имеет тот же эффект, что и увеличение на 10% объема сбыта!

А в целом будущее именно за качественными услугами. Поэтому наша команда продолжает совершенствовать качество предоставляемых услуг, развивать отношения с партнерами, внедрять современные информационные технологии обработки документов. Именно эти меры наиболее действенны сегодня для поддержания конкурентоспособности. Чтобы нормально чувствовать себя предприятие должно обладать высокой степенью адаптивности. Т.е работать в «режиме реального времени».

Цели и задачи компании неизменны, это новые направления, новые возможности, новые горизонты. Мы внимательно отслеживаем все современные тенденции и стремимся внедрять в структуру нашей компании.

**Производственный директор компании  
«Оптимальная логистика» Иван Комаров.**



## «МЕЖДУНАРОДНЫЙ МЕБЕЛЬНЫЙ САЛОН - 2013»

«Оптимальная логистика» - в нужном месте в назначенный час!

Ежегодно «Международный мебельный салон» привлекает к себе внимание профессионалов России, стран СНГ и Восточной Европы. Компания «Оптимальная логистика» приняла активное участие в этой коммерческой выставке, распахнувшей свои двери в КРОКУС ЭКСПО. Оптимизация внешнеэкономической деятельности клиента, профессиональное решение вопросов международной логистики, программа развития партнерских отношений с постоянными клиентами, – эти темы обсуждались специалистами «Оптимальной логистики» в рамках «Международного салона - 2013». Быть в нужном месте и в назначенный час – необходимое условие успешного ведения бизнеса. Именно эта идеология принята за основу маркетинговой концепции нашей компании.

С уверенностью можно сказать, что мы знаем как стать надежным партнером, мы умеем быть рядом с клиентом и организовывать бизнес-процессы в максимально комфортных для обеих сторон условиях. По статистике затраты на международную логистику зачастую составляют от 7 до 30 % от себестоимости товара. Импортёр может за счет деятельности нашей компании сэкономить от 5-25 % денежных средств, что ведет к снижению себестоимости на внутреннем рынке, и позволяет выдерживать конкуренцию в современных реалиях рынка. Одним словом - «Оптимальная логистика» – надежный партнер во внешнеторговых поставках. Для того, чтобы донести эту информацию нашим потенциальным заказчикам – мы приняли участие в «Международном мебельном салоне 2013».

## «ОПТИМАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА» на форуме специалистов и экспертов отрасли.

В апреле текущего года компания «Оптимальная логистика» стала участником масштабной выставки транспортных услуг – ТрансРоссия 2013. Выставка логистики - главная площадка, на которой обсуждаются самые актуальные проблемы развития российской транспортной системы, разрабатываются новые информационные системы взаимодействия различных видов транспорта, направленные на успешное решение вопросов логистики на глобальном рынке транспортно-логистических услуг.

«Оптимальная логистика» имеет достаточный опыт участия в крупнейших отраслевых форумах, что позволяет специалистам компании профессионально подготовиться к выставке и организовать эффективную

работу на стенде. Цель участия в выставке ТрансРоссия 2013 – подтвердить статус активного игрока на российском и международном рынках транспортных и логистических услуг. Благодаря удачному ребрендингу, новый имидж компании приобрел стремительность и уверенную поступь. Свежее цветовое и графическое решение подчеркивает молодость и задор команды «Оптимальной логистики», ее желание работать быстро и качественно. Весь спектр услуг для потенциальных клиентов представляли ведущие специалисты клиентского отдела. На выставке состоялась также презентация корпоративного издания «Оптимальной логистики».



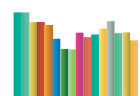


## ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ. СТАТИСТИКА.

### О состоянии внешней торговли в январе-апреле 2013 года.

В январе-апреле 2013г. внешнеторговый оборот России составил, по данным Банка России, 274,5 млрд. долларов США (99,2% к январю-апрелю 2012г.), в том числе экспорт - 169,2 млрд.долларов (95,8%), импорт - 105,2 млрд.долларов (105,3%). Сальдо торгового баланса оставалось положительным, 64,0 млрд.долларов США (в январе-апреле 2012г. - положительное, 76,8 млрд.долларов).

Динамика экспорта и импорта  
Российской Федерации в % к декабрю 2011 г.



Сальдо внешней торговли (правая ось)

hvv Экспорт

Импорт

### СТОИМОСТНОЙ ОБЪЕМ ЭКСПОРТА РОССИИ

в апреле 2013 года составил 41,5 млрд. долларов США. В качестве ведущих стран-получателей российского экспорта таможенной статистикой были зафиксированы:

- Нидерланды ( 7,3 млрд. долл. и 9 с лишним млн. тонн),
- Италия ( 3,4 млрд. долл. и 3,3 млн. тонн),
- Китай (2,9 млрд долл. и 12 тыс. оформленных деклараций).

### ИМПОРТ РОССИИ

в апреле 2013 года составил 26,3 млрд. долларов США.

**Основными странами-поставщиками товаров выступили:**

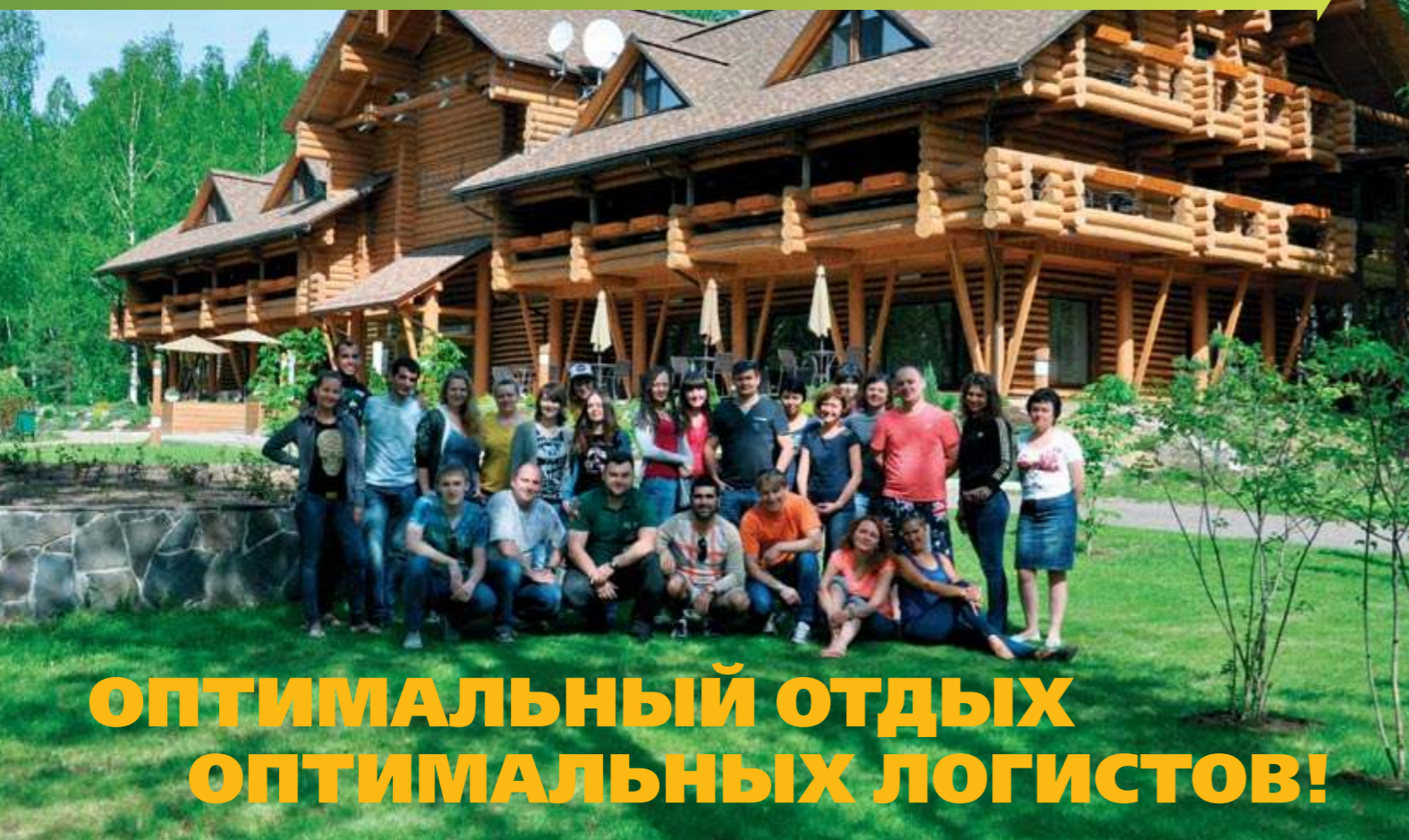
- Германия - с 3,35 млрд. долларов и 408 тысячами тонн,
- Китай - с 2,9 млрд. долл. и 38 тысячами таможенных деклараций,
- Польша - с 1,6 млрд долл. и 3,5 тысячами фирм-импортёров.

Тройка лидеров (к марту) неизменна.

Импорт товаров в РФ из стран дальнего зарубежья в январе-июне 2013 года вырос на 4,3% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года и составил 130,457 млрд. долларов, свидетельствуют предварительные данные Федеральной таможенной службы (ФТС). В июне 2013 года стоимостной объем импорта товаров из стран дальнего зарубежья составил 22,764 млрд. долларов и по сравнению с маем увеличился на 7,4%.

В июне 2013 года относительно июня 2012 года импорт в РФ из стран дальнего зарубежья вырос на 2,7% после майского снижения на 6,4%. В годовом выражении наблюдалось увеличение закупок текстильных изделий и обуви на 10,3%, химической продукции – на 10% и продукции машиностроения – на 1,1%, при этом поставки продовольственных товаров снизились на 2,4%.

Источники: [tks.ru](http://tks.ru); [gks.ru](http://gks.ru)



## ОПТИМАЛЬНЫЙ ОТДЫХ ОПТИМАЛЬНЫХ ЛОГИСТОВ!

Известно, что общение сотрудников на вечеринках, праздниках, тренингах является не просто приятным и полезным времяпровождением, но и способствует сплоченности и поднятию командного духа, формированию корпоративной культуры. По итогам проведения таких событий, сотрудники больше узнают о своей компании, ее истории, офисных легендах, ближе знакомятся друг с другом.

4-й день рождения «Оптимальной логистики» не был исключением из правил, три великолепных дня коллектив компании провел в эко-отеле «Романов Лес».

Программа была насыщена командными играми, которые позволили сотрудникам не только повеселиться, но и наиболее полно проявиться с творческой стороны. Эта теплая поездка стала ярким событием в корпоративной жизни «Оптимальной логистики», а фотографии запечатлели дружную, эмоциональную и процветающую команду Единомышленников!





Optima logistics

# ОПТИМАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА

КОМПЛЕКСНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ!

ТАМОЖЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ!

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ



**Оптимальная логистика для Вашего бизнеса.**

**Чтобы Ваш бизнес эффективно работал,  
Ваши идеи реализовывались,  
Грузы доставлялись в указанный срок,  
Ваши планы становились реальностью.**

Центральный офис: 127549, Россия, г. Москва,  
ул. Пришвина, д.8, Стр.2  
Тел.: +7 495 926 9960  
info@optimalog.ru  
www.optimalog.ru  
оптималог.рф

**Станьте Клиентом Лучшего оптимального сервиса!**