Китай. Логистика.

Оптимальная логистика. Практикум

28.05.2020

Темы

Железнодорожные перевозки: Статистика, текущее состояние, основные станции отправления и назначения, транзитные маршруты, перспективы развития, сложности и конкуренция.

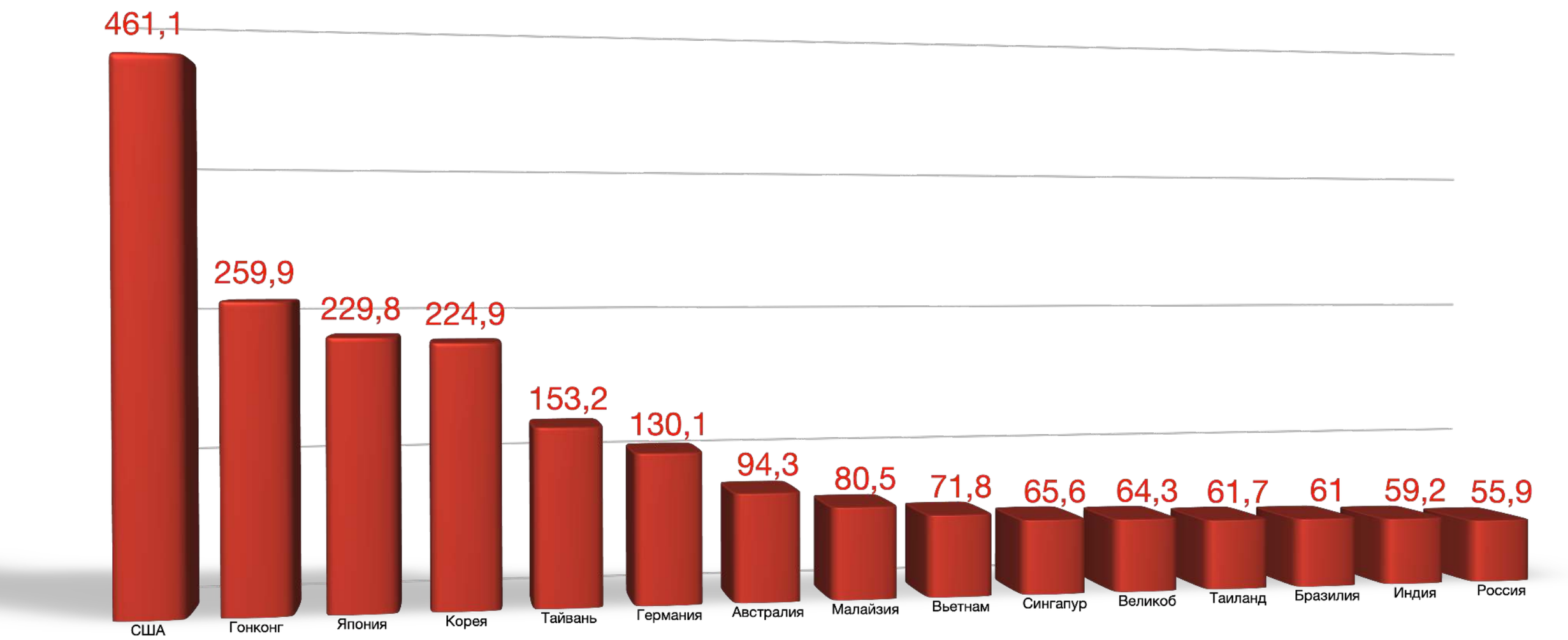
Морские контейнерные перевозки: Статистика, может ли «море» конкурировать с ж/д? Тенденции замещения морского товаропотока железнодорожным транспортом.

Экспортное оформление в Китае: Технические особенности, требования к документам, сложности и сроки.

Изменения вследствие пандемии, прогнозы отрасли, ценообразование и качество сервиса

Китай. Статистика

Торговый оборот со странами, Топ-15

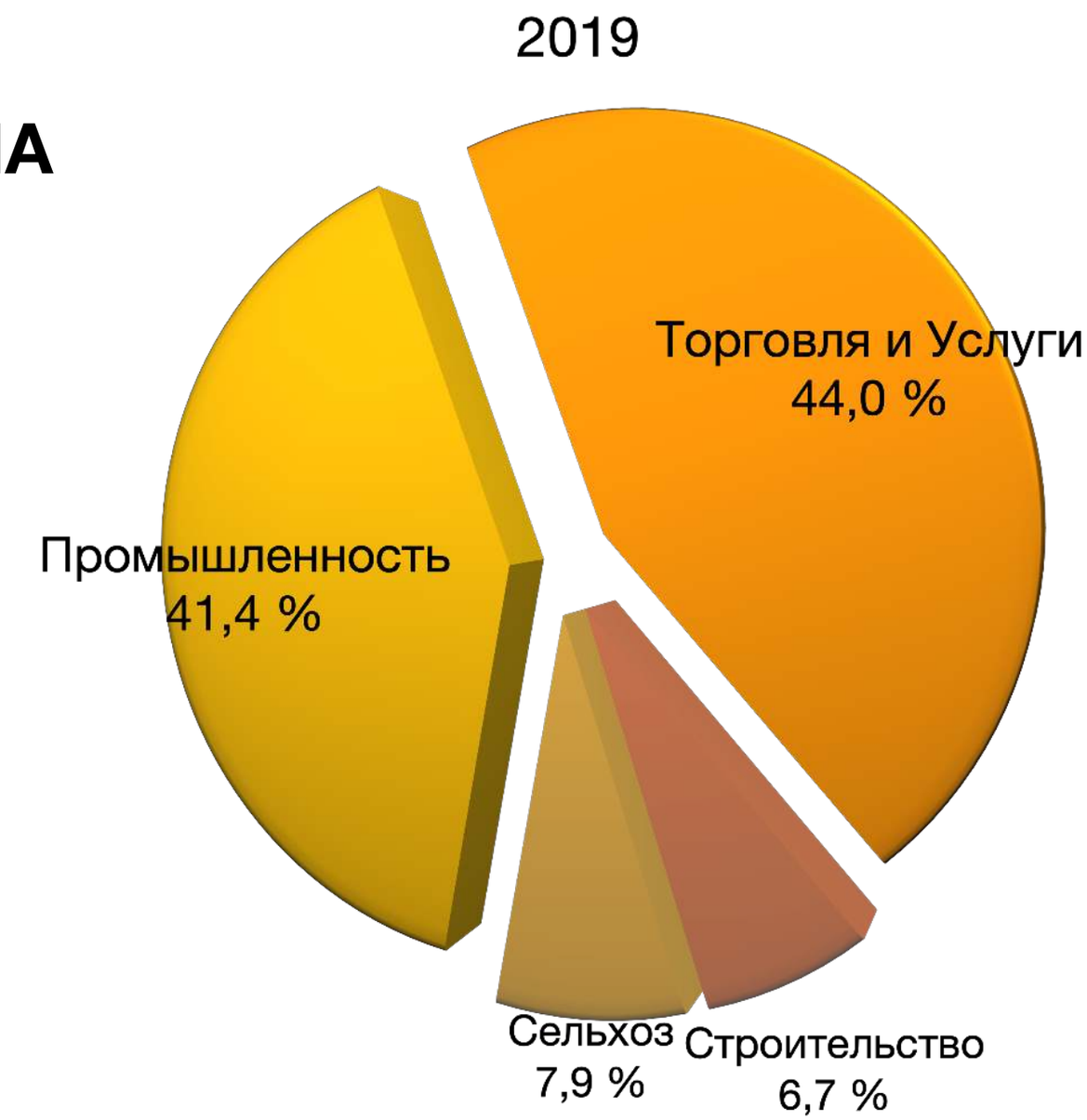


Структура ВВП Китая

Отраслевая статистика

14,4 трлн долл США

6,1% за 2019 г

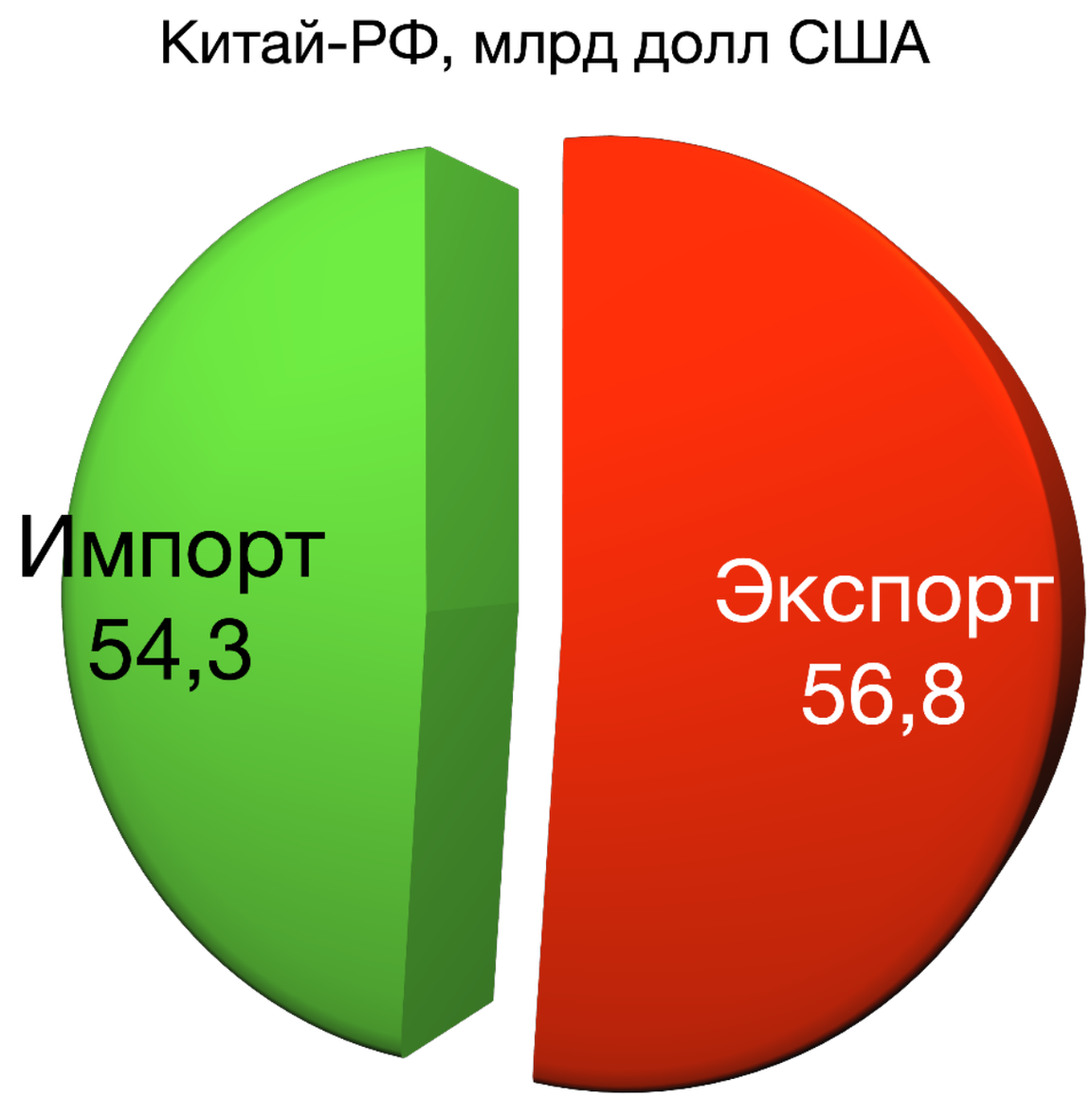


Торговый оборот Китай-РФ

Статистика 2019

№ 1

- по Торговому обороту
- доля в Экспорте РФ
- доля в Импорте РФ
- доля в не сырьевом не энергетическом Экспорте



Логистические маршруты

Карта путей 2020

Новый шелковый путь

Один пояс - один путь

2013 г. - Си Цзиньпин озвучивает концепцию создания нового шелкового пути - сухопутного маршрута, связывающего Китай и Европу через Казахстан и Россию

2013 г. - Формирование механизма субсидирования железнодорожных контейнерных перевозок в рамках проекта «Шелковый путь»

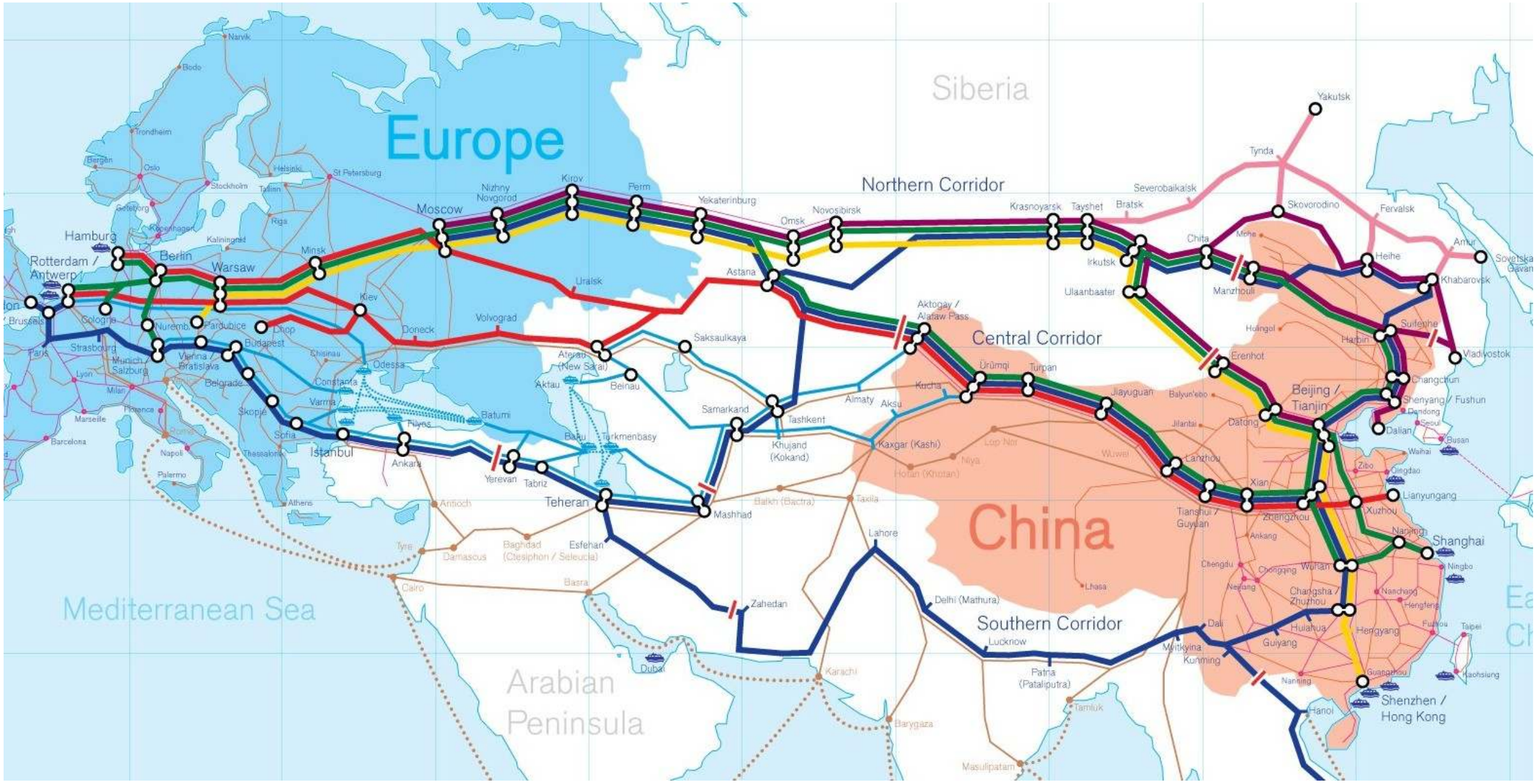
2015 г. - Подписание совместного заявления В.Путина и Си Цзиньпина о сотрудничестве России и Китая в рамках ЕАЭС и экономического пояса «Шелковый путь»

2016 г. 5 февраля - На «Ворсино» прибывает первый скоростной поезд из Китая для «Самсунг Электроники», транзитный срок станция-станция составил 9 дней

2018 г. - Кол-во контейнеров ж/д транспортом в год по маршруту Китай-Европа-Китай с транзитом через Казахстан и Россию достиг показателя 260 тысяч TEU

Шелковый путь

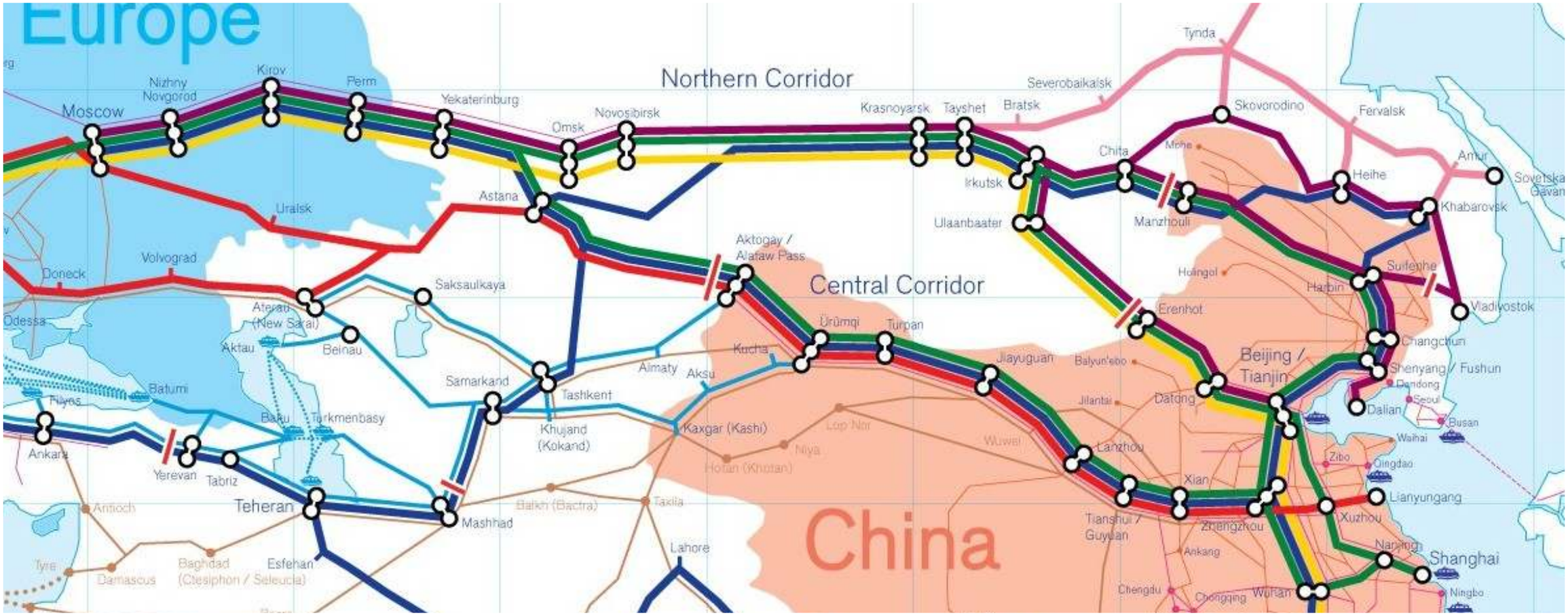
Карта ж/д маршрутов



Мифы и Реальность

Сколько на самом деле есть маршрутов

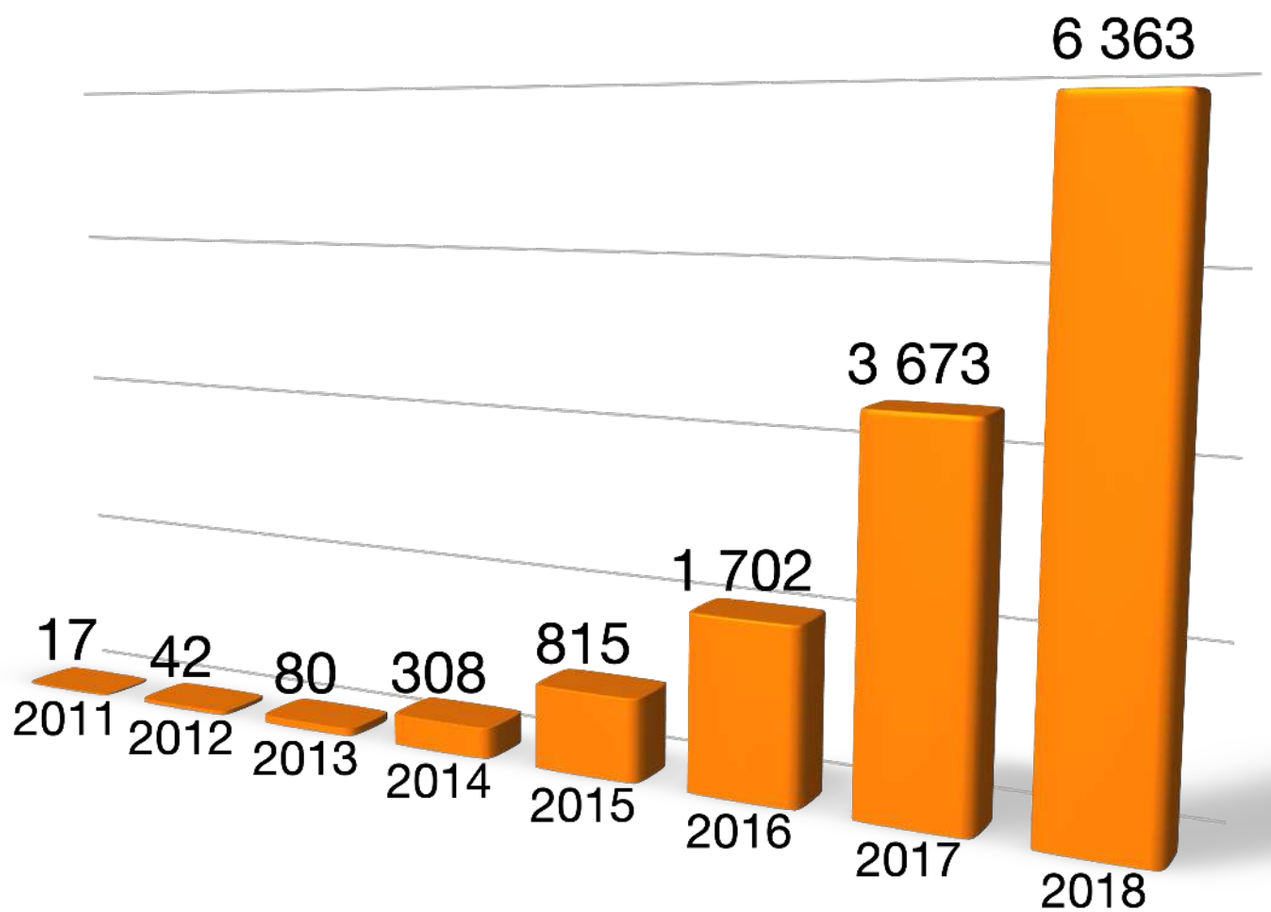
- **Всего 2 коридора:** Северный и Центральный
- **Всего 3 маршрута:** Транзит через Казахстан - Урумчи - Достык / Хоргос, Маршрут по Транссибирской магистрали - Маньчжурия - Забайкальск, Транзит через Монголию - Сухэ-Батор - Наушки



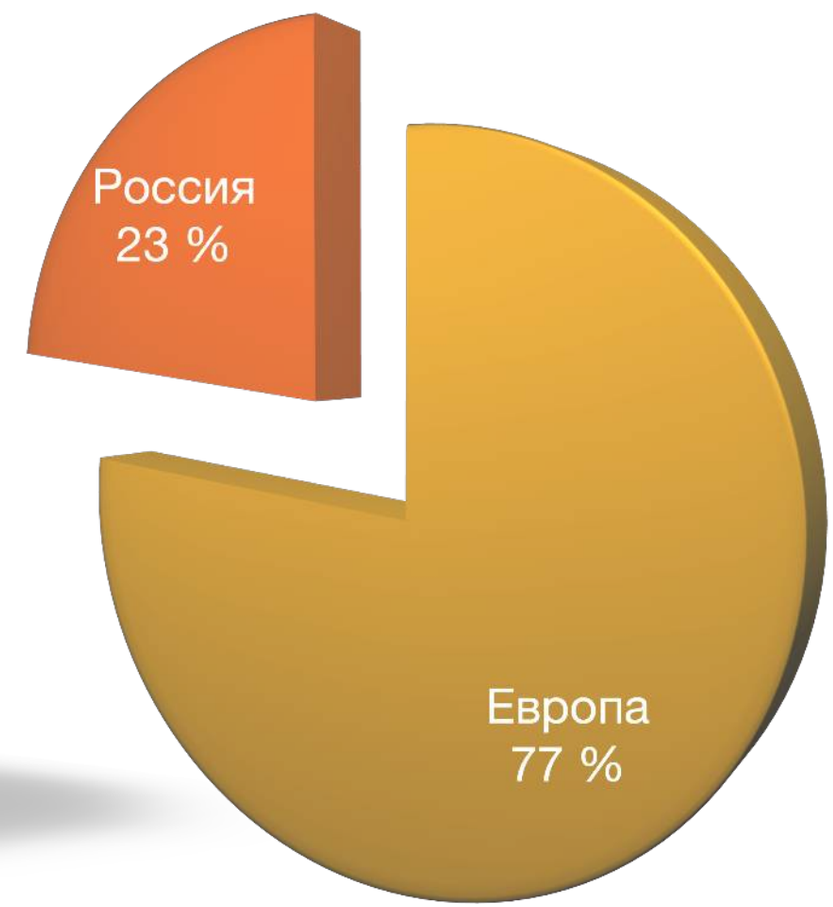
Шелковый путь

Статистика грузооборота

Статистика отправленных поездов из Китая



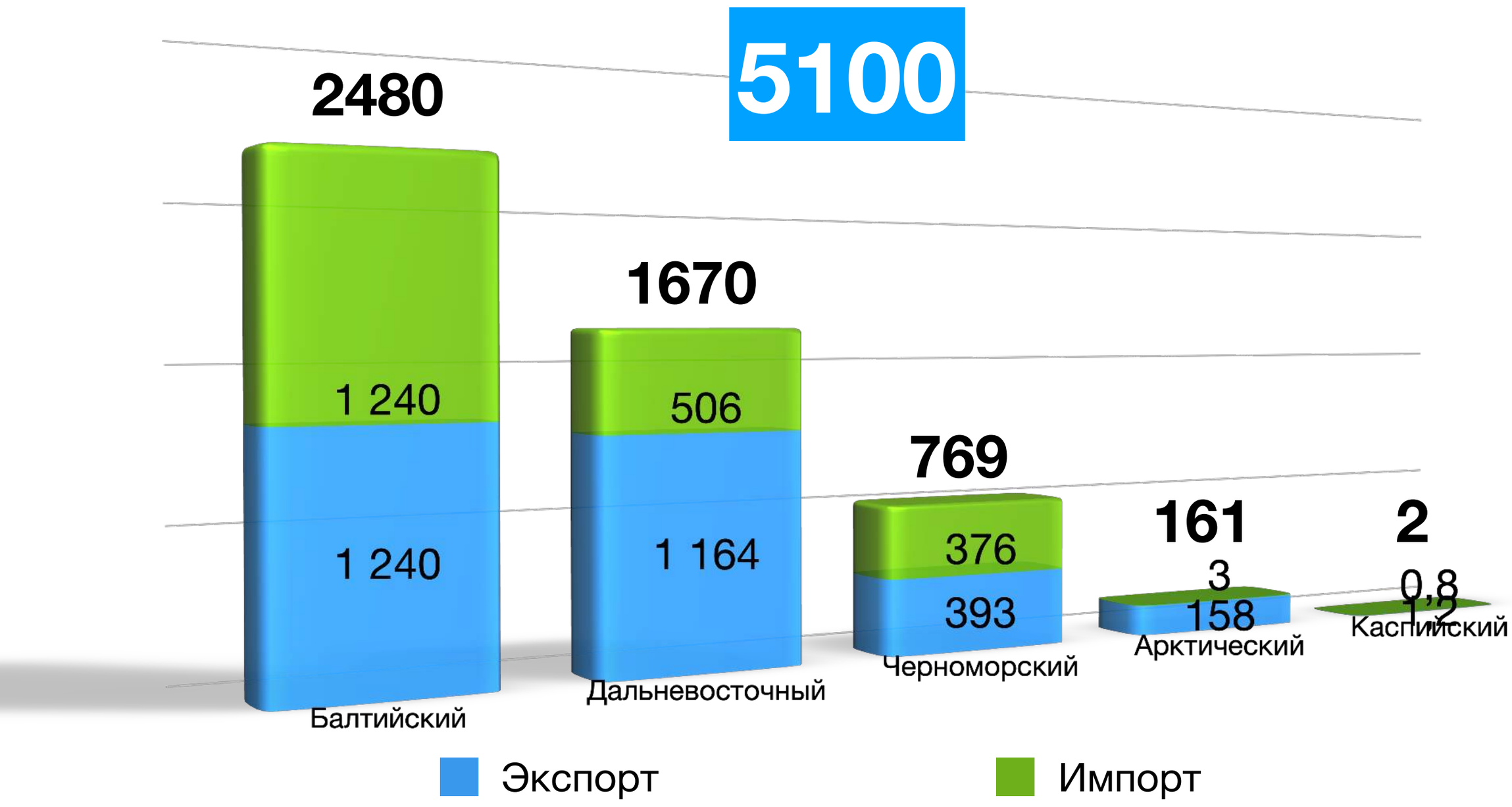
Статистика грузооборота,
тыс. TEU, 2018 г.



Морские перевозки

Статистика

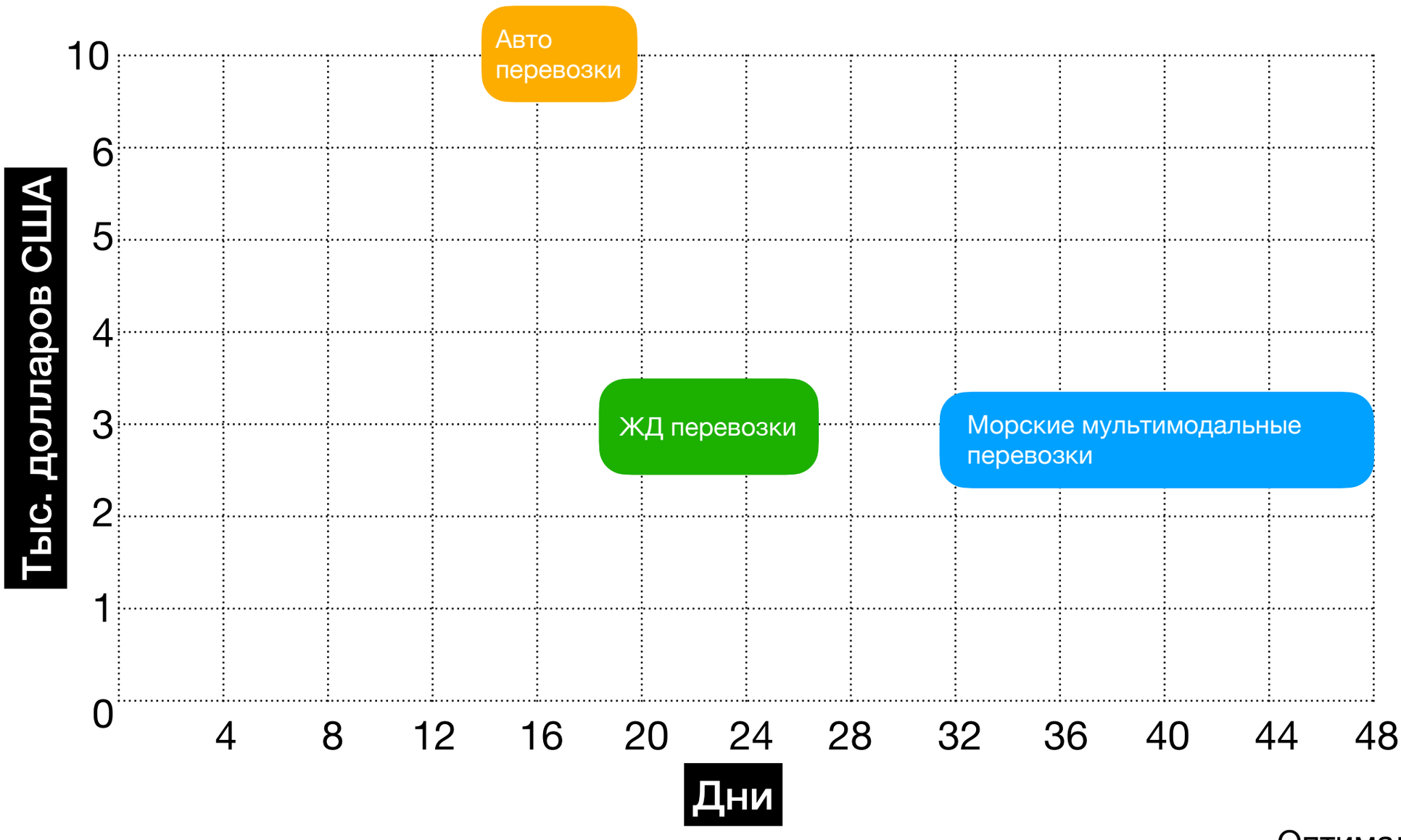
Контейнерооборот российских морских портов в 2018 г., тыс. TEU



Стоимость

Море. ЖД. Авто

Сегодня, железнодорожные перевозки не только конкурируют с морскими по **стоимости**, но и значительно **опережают по срокам** доставки грузов.



Товарные потоки

Регионы и Транзиты

- Восток: **Нанкин, Сучжоу, Иу**
- Центр: **Чэнду, Чунцин, Сиань, Чженчжоу**
- Север: **Шэньян, Харбин**
- Юг: **Гуанчжоу, Дунгуань**

- **Маньчжурия - Забайкальск**

Регионы экспорта: Шанхай, Шенчжень, Нинбо, Пекин

- **Сухе-Батор - Наушки**

Регионы экспорта: Чанша, Чэнду, Цзинань, Циндао, Цзыбо, Чунцин

- **Урумчи - Достык / Хоргос**

Регион экспорта: Урумчи, Чжэнчжоу, преимущественно для Европейских получателей

Экспортное оформление

Особенности

1. Свидетельство Министерства торговли MOFCOM - регистрация компании в качестве участника ВЭД

2. Китайская таможенная регистрация - осуществление импортно-экспортных таможенных операций самостоятельно

3. Лицензия на Экспорт / Импорт: разрешённые, ограниченные и запрещённые товары

4. Организация Экспортного ТО посредством китайской компании-брокера

Станции и Таможни

ДВФО, УФО, ЦФО

ЦФО

- Станция назначения: Ворсино, Ховрино, Селятино, Кресты, Кунцево-2
- Таможня назначения: МОТ, Калужская, Московская
- Таможня декларирования: ЦЭД «МОТ», ЦЭД «Смоленский», ЦЭД «Центральный»

УФО

- Станция назначения: Екатеринбург
- Таможня назначения: Екатеринбургская
- Таможня декларирования: ЦЭД «Уральский»

ДВФО

- Станция назначения: Забайкальск
- Таможня назначения: Читинская
- Таможня декларирования: ЦЭД «Дальневосточный»

СЗФО

- Станция назначения: Шушары
- Таможня назначения: Санкт-Петербургская
- Таможня декларирования: ЦЭД «Санкт-Петербургский»

Сложности

Узкие места

Только 40:

- При перевозке используются преимущественно 40 футовые контейнера, 20 футовые - только парная отправка, 45 футовые - дополнительная оплата

Маньчжурия-Забайкальск:

- Перегрузка контейнеров на платформы РЖД (ТК)
- Досмотровые таможенные процедуры
- Оформление транзитных деклараций

Сухэ-Батор - Наушки:

- Две границы - Китай-Монголия, Монголия-Россия
- Дополнительная процедура транзита груза по территории Монголии

Станции назначения:

- Всего 3 ключевые станции назначения в Центральном регионе
- Маршрут на Ворсино имеет дополнительные субсидии со стороны Китая, вследствие чего загруженность станции не позволяет качественно производить терминальную обработку

LCL грузы

Как перевозятся сборные грузы по ж/д

Вариант 1

С разделением
товарных партий

- Требуется СВХ
- Развитая станционно-складская и таможенная инфраструктуры
- Логистическая доступность для разных типов и видов транспорта

- **Независимость от других получателей**
- **Оптимальные условия хранения, осмотра и досмотра груза**
- **Удобство организации «последней мили»**
- **Дополнительные расходы СВХ + склад**
- **Отсутствие вариативности по международному маршруту доставки**

Вариант 2

Без разделения
товарных партий

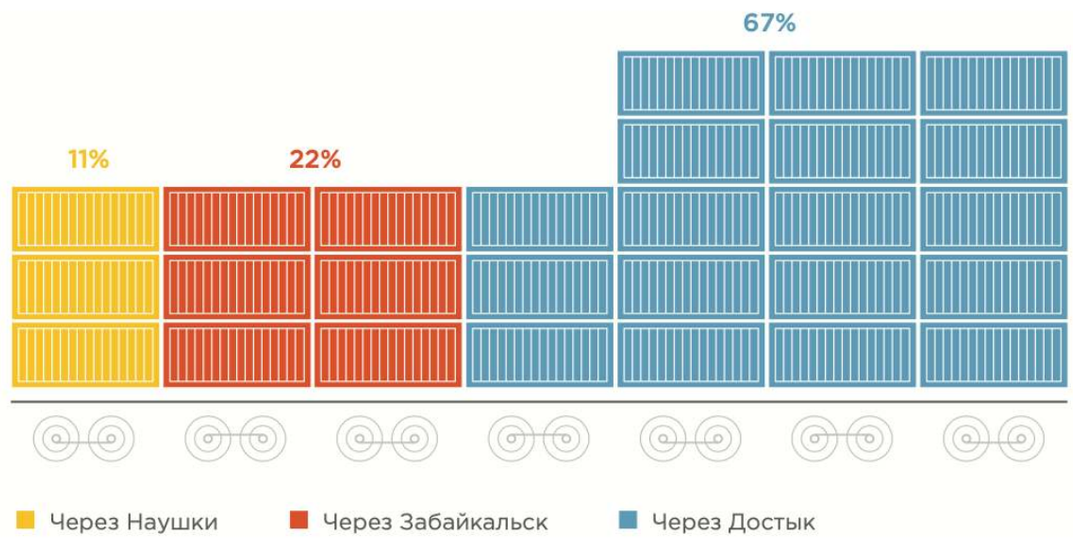
- Не требуется СВХ
- Достаточная станционная и минимальная таможенная инфраструктуры
- Средняя логистическая доступность (контейнеровозы)

- **Вариативность международных маршрутов доставки**
- **Сокращение расходов на СВХ и склад**
- **Деконсолидация на складе Логоператора**
- **Зависимость от других получателей**
- **Сложности организации досмотров и осмотров груза**

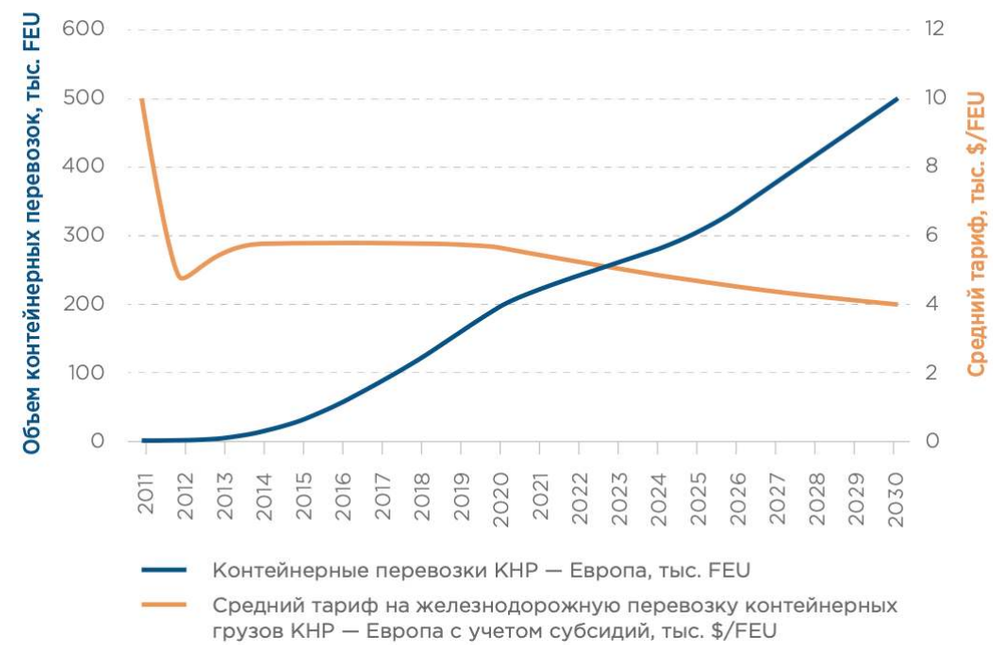
Шелковый путь

Перспективы развития

Оценка транзита в тыс.
TEU по маршруту Китай-ЕС



Прогноз стоимости сквозного
фрахта с увеличением
товарного потока



- Продление программы субсидирования сквозного фрахта ж/д перевозки со стороны Китайских властей
- Снижение стоимости перевозки при увеличении количества перевозимых контейнеров
- Инвестирования стран-участниц Шелкового пути в логистическую структуру, расширение пропускных способностей узловых и конечных станций, пограничных переходов и терминальных комплексов