



### Договор № на оказание услуг по организации международных перевозок и транспортно-экспедиционных услуг.

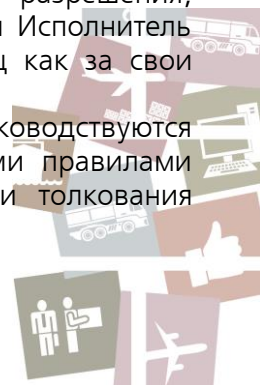
г. Москва

г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Оптимальная логистика» (сокращенно ООО «Оптима лог»)**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Властопуло Георгия Константиновича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

#### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон при выполнении Исполнителем поручений Заказчика по организации перевозок, транспортно-экспедиционного обслуживания вверенных ему грузов в международном сообщении всеми видами транспорта.
- 1.2. Исполнитель обязуется от своего имени и по поручению Заказчика выполнить:
  - 1.2.1. организацию международных грузовых перевозок, включая морские, автомобильные, воздушные, железнодорожные, мультимодальные (с использованием нескольких видов транспорта) перевозки;
  - 1.2.2. услуги по организации страхования грузов;
  - 1.2.3. погрузо-разгрузочные и складские услуги;
  - 1.2.4. услуги по анализу, подготовке и оформлению документов, необходимых для осуществления перевозки;
  - 1.2.5. контроль за соблюдением комплектности отгрузки, технических условий погрузки и крепления груза в транспортном средстве и его перевозкой;
  - 1.2.6. техническое составление, систематизация и комплектация товарно-сопроводительных документов;
  - 1.2.7. информационные услуги по вопросам транспортировки груза и таможенным вопросам;
- 1.3. Условия перевозки, маршрут следования, номенклатура груза, вид транспортировки, оговариваются Сторонами для каждой отдельной перевозки и фиксируются в Поручении Исполнителю и Экспедиторской расписке (далее по тексту – Расписка), которые оформляются в письменном виде.
- 1.4. Для выполнения своих обязательств по настоящему Договору Исполнитель имеет право привлекать третьих лиц, имеющих соответствующие лицензии, разрешения, свидетельства и т.п. на осуществление такого рода деятельности, причем Исполнитель будет нести ответственность за деятельность привлекаемых третьих лиц как за свои собственные.
- 1.5. При выполнении услуг по настоящему Договору Стороны руководствуются нормами международных правил и конвенций, в том числе: Типовыми правилами оказания экспедиторских услуг (ФИАТА), Международными правилами толкования

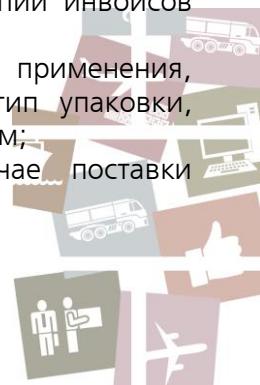


торговых терминов «ИНКОТЕРМС 2010», Конвенцией ООН о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24 мая 1980 г.), Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Конвенцией ООН о морской перевозке грузов, 1978 г. (Гамбург, 31 марта 1978 г.), ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности", Приказом министерства транспорта Российской Федерации, Таможенным Кодексом Таможенного Союза, Федеральным Законом «О таможенном регулировании в Российской Федерации», иными международными соглашениями, регламентирующими перевозки грузов, вступившими в силу для Российской Федерации, а также действующим законодательством Российской Федерации, в части, не противоречащей международным документам.

## 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 2.1. Заказчик обязуется:

- 2.1.1. Типовыми условиями подачи Поручения на забор груза считается поданное Клиентом Поручение за 3 (три) дня до планируемой даты отгрузки. В то же время, Заказчик вправе подавать срочные Поручения за 1 день до плановой отгрузки, и в этом случае, Исполнитель обязуется приложить все объективные усилия, для своевременной организации перевозки.
- 2.1.2. Указать в Поручении перечень услуг и сведения о перевозимом грузе, включая информацию о свойствах груза, условиях его транспортировки, перегрузки и хранения.
- 2.1.3. По требованию Исполнителя предоставить развернутую информацию о грузе, его технических характеристиках, области его применения, артикулах, весе нетто и брутто, количество погрузочных мест, количество товара, прочую информацию для возможности оказания услуг Исполнителем в рамках настоящего Договора. Вся информация должна быть предоставлена Исполнителю на русском языке.
- 2.1.4. До прибытия транспортных средств на погрузку, подготовить груз к перевозке: упаковать соответствующим образом, обеспечив тем самым сохранность при его перевозке, промаркировать, затарить и т.д. Если груз планируется транспортировать в контейнере, обеспечить собственными силами погрузку и опломбирование контейнера.
- 2.1.5. Обеспечить наличие с грузом сопутствующих международной перевозке документов, а именно:
  - Оригинал инвойса (счет);
  - Оригинал упаковочного листа;
  - Копии или оригиналы экспортной декларации и/или транзитной декларации, если эти документы изготавливает Заказчик или его представители;
  - Разрешительные документы, сертификаты, ADR-листы, которые требуются для перевозки соответствующего груза.
- 2.1.6. Обеспечить нормативные сроки на погрузку / выгрузку подаваемых транспортных средств с учетом одного адреса погрузки / выгрузки в случае прибытия транспортных средств в места загрузки до 12-00 местного времени:
  - На территории РФ - 1 (один) день;
  - За пределами границы РФ – 1 (один) день.Простоем транспортных средств считаются любые дни, включая выходные и праздничные дни, которые следуют за окончанием нормативных сроков на погрузку / выгрузку.
- 2.1.7. В течение 1 (одного) рабочего дня после отгрузки товара (начала организации перевозки), предоставить Исполнителю в письменной форме посредством электронной почты:
  - 2.1.7.1. полную и достоверную отгрузочную документацию – сканированные копии инвойсов (счетов), упаковочных листов, спецификаций, экспортных деклараций;
  - 2.1.7.2. подробное описание товара, его технические характеристики, область применения, страну происхождения, вес брутто/нетто, количество грузовых мест, тип упаковки, количество товара, артикулы, другие сведения, запрошенные Исполнителем;
  - 2.1.7.3. технические паспорта на товар, схемы сборки и работы в случае поставки оборудования и его запасных частей;



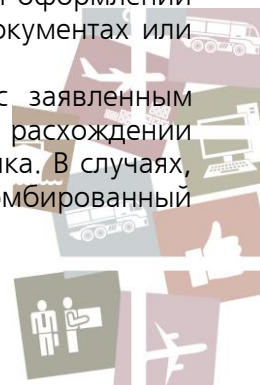
- 2.1.7.4. в случае первичной поставки Контракт и все его дополнения на покупку товара, паспорта сделок, платежные поручения по оплате товара в случае условия предоплаты, прайс-листы;
- 2.1.7.5. прочие документы, запрошенные Исполнителем для возможности надлежащего оказания услуг в рамках настоящего Договора.  
Все документы должны быть предоставлены с их подробным и полным переводом на русский язык.
- 2.1.8. Отвечать за качество и сроки исполнения отдельных операций на маршруте перевозки в случае, когда соответствующие операции исполняются самим Заказчиком или его контрагентами. Отвечать за своевременные сроки передачи документов, оформляемых в процессе таких операций, Исполнителю для обеспечения возможности последнего качественного исполнения своих обязательств по настоящему Договору.
- 2.1.9. Оплачивать в полном объеме оказание дополнительных услуг Исполнителя, письменно согласованных с Заказчиком.
- 2.1.10. Возмещать Исполнителю дополнительные расходы, возникшие не по его вине, но связанные с оказанием услуг в рамках настоящего Договора и Поручений.
- 2.1.11. Незамедлительно информировать Исполнителя обо всех изменениях, фактах, обстоятельствах, которые могут повлиять на исполнение Исполнителем настоящего Договора.
- 2.1.12. Своевременно оплачивать счета Исполнителя в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.
- 2.1.13. Производить обмен всей необходимой для надлежащего ведения финансовой и бухгалтерской отчетности документацией в сроки, предусмотренные настоящим Договором.
- 2.1.14. В целях подтверждения правового статуса, предоставить Исполнителю документы в виде скан-копий, согласно Приложения № 4, до подписания настоящего договора.

## **2.2. Заказчик вправе:**

- 2.2.1. Требовать от Исполнителя надлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Договору.
- 2.2.2. Отказаться от подтвержденного ранее Поручения, поданного в рамках типовых условий (п.2.1.1) не позднее 2 (двух) дней до согласованной в Поручении даты отгрузки.
- 2.2.3. В случае отсутствия у водителя транспортного средства необходимых для выполнения перевозки документов, подачи под загрузку транспортных средств в неисправном техническом состоянии или несоответствующих требуемым и указанным в Поручении параметрам (объему полуприцепа/прицепа, погрузочной высоте и т.п.), отказаться от поданного транспортного средства без применения к Заказчику штрафных санкций.
- 2.2.4. Изменять условия Поручения касательно мест погрузки/выгрузки, но по предварительному письменному согласованию таких изменений с Исполнителем.
- 2.2.5. Обращаться к Исполнителю за консультациями в области международной логистики и таможенного оформления грузов.

## **2.3. Исполнитель обязуется:**

- 2.3.1. Подтвердить готовность выполнения услуг по Поручению, направив по факсу или электронной почте в адрес Заказчика полученное ранее Поручение и Расписку (Приложение № 2 к настоящему Договору), заверенные подписью уполномоченного лица Исполнителя и печатью организации.
- 2.3.2. Обеспечить своевременную подачу технически исправных транспортных средств, пригодных для перевозки данного вида груза, отвечающих международным стандартам перевозки грузов, в место и срок, согласованных в Поручении.
- 2.3.3. Организовать прием груза к перевозке, обеспечить его транспортно-экспедиционное обслуживание на всём маршруте перевозки, содействовать в таможенном оформлении груза, выдать груз получателю, указанному в товаросопроводительных документах или уполномоченному должным образом лицу.
- 2.3.4. Сверять фактическое количество грузовых мест принимаемого груза с заявленным количеством в товаросопроводительных документах. При расхождении незамедлительно устно и/или письменно информировать об этом Заказчика. В случаях, когда Исполнитель принимает к перевозке груз, погруженный в запломбированный



- контейнер, за соответствие количества груза документам, его качество, в том числе сохранность и целостность первичной упаковки, Исполнитель ответственности не несет.
- 2.3.5. Осуществлять контроль над ходом перевозки, координировать все операции и мероприятия, необходимые для перевозки груза и его оформления, ежедневно информируя Заказчика о местонахождении груза.
- 2.3.6. В случае возникновения каких-либо обстоятельств, препятствующих выполнить перевозку груза в оговоренный Сторонами срок, незамедлительно известить об этом Заказчика и принять все необходимые и согласованные с Заказчиком меры, направленные на устранение подобных обстоятельств.
- 2.3.7. Консультировать Заказчика по вопросам международной логистики и таможенному оформлению грузов.

#### **2.4. Исполнитель вправе:**

- 2.4.1. Требовать от Заказчика надлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Договору.
- 2.4.2. Приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору в случае недостаточности сведений, полученных от Заказчика о перевозимом грузе, или при обнаружении расхождения заявленных в документах с фактическими сведениями о перевозимом грузе, включая количество мест, описание, вес, упаковку и т.п., до письменного согласования с Заказчиком дальнейших условий выполнения перевозки груза.
- 2.4.3. Требовать увеличения стоимости услуг, в случае получения от Заказчика указаний по изменению маршрута и/или способа перевозки (транспортировки) груза, согласованного ранее в Поручении, а также в случае несоответствия фактических параметров груза ранее заявленным в Поручении.

### **3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

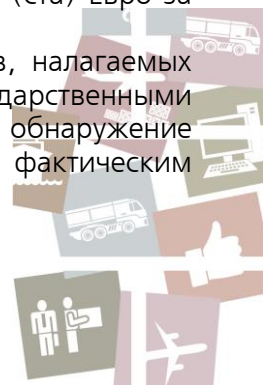
- 3.1. Стоимость услуг Исполнителя, указанных в п. 1.2. настоящего Договора, определяется Сторонами в соответствующих Поручениях и Расписках, оформленных согласно Приложениям № 1 и 2 к настоящему Договору и в последствие являющихся неотъемлемой его частью.
- 3.2. Оплата стоимости услуг Исполнителя производится Заказчиком на основании счетов, выставленных Исполнителем в рублях по курсу ЦБ на день выставления счета + 2% в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Заказчиком копии или оригинала счета. Обязанность Заказчика по оплате услуг считается исполненной с момента списания денежных средств с корреспондентского счета банка Заказчика.
- 3.3. Счета для оплаты направляются в адрес Заказчика в оригинальном виде или посредством факсимильной или электронной связи. Счета могут включать дополнительные заранее согласованные затраты, возникшие в процессе оказания услуг Исполнителем.
- 3.4. Услуга Исполнителя по настоящему Договору считается исполненной после подписания Заказчиком акта выполненных работ, в сроки, определенные п. 3.5. настоящего Договора.
- 3.5. Исполнитель направляет Заказчику оригинал акта выполненных работ в двух экземплярах в течение 5 (пяти) рабочих дней с фактического момента оказания услуг. Заказчик подписывает акт выполненных услуг в течение 3 (трех) рабочих дней с момента его получения и направляет подписанный оригинал (один экземпляр) обратно Исполнителю, или предоставляет Исполнителю мотивированный отказ от подписания акта выполненных работ. В случае, когда Заказчик уклоняется от подписания акта выполненных работ, или не предоставляет мотивированный отказ в течение 3 (трех) рабочих дней с момента его получения, акт выполненных работ считается подписанным по умолчанию, а услуги оказанными в полном объеме и надлежащего качества.
- 3.6. Обмен прочей документацией, необходимой для надлежащего ведения финансовой и бухгалтерской отчетности каждой из Сторон, происходит не реже одного раза в две недели.

### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**





- 4.1. В случае неисполнения или ненадлежащего Исполнения обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим международным законодательством, а в части не урегулированной международным законодательством – законодательством Российской Федерации. При этом Сторонами достигнуто соглашение о том, что ч. 1 ст. 317.1 ГК РФ не применяется к настоящему Договору.
- 4.2. За простой транспортных средств на погрузке/выгрузке сверх сроков, оговоренных в п. 2.1.6. настоящего Договора, Заказчик выплачивает Исполнителю штраф в размере 100 (ста) Евро за каждые начавшиеся сутки простоя.
- 4.3. При выполнении услуг, связанных с организацией морских и/или мультимодальных перевозках, за простой и хранение контейнера в порту в ожидании получения Исполнителем необходимых документов от Заказчика для своевременного вывоза контейнера из порта, Заказчик выплачивает Исполнителю штраф в размере штрафов, выставляемых Исполнителю морской Линией и портом.
- 4.4. За отказ Заказчика от подтвержденного ранее Поручения менее чем за 2 (два) рабочих дня до даты загрузки, указанной в Поручении и Расписке, или в случае не предоставления к перевозке груза после прибытия транспортного средства в место погрузки, Заказчик выплачивает Исполнителю штраф в размере 10% (десяти процентов) от стоимости услуг, указанной в Поручении. Отказ должен быть оформлен в письменном виде.
- 4.5. За нарушение сроков доставки груза, письменно оговоренного Сторонами в Поручении и Расписке, Исполнитель выплачивает Заказчику штраф в размере 100 (ста) Евро за каждый день просрочки обязательств при международных автомобильных перевозках, и 20 (двадцати) Евро за каждый день при морских и/или мультимодальных перевозках, в случае, когда нарушение сроков доставки возникло вследствие прямой вины Исполнителя.
- 4.6. Заказчик несет ответственность перед Исполнителем за повреждения транспортных средств, вызванных погрузо-разгрузочными работами, дефектами упаковки груза, неправильным или недостаточным креплением груза, если размещение и крепление груза внутри погрузочного пространства выполняется силами отправителя, и возмещает Исполнителю стоимость ремонта транспортных средств, либо производит этот ремонт за свой счет.
- 4.7. Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за груз с момента его принятия к перевозке и до момента передачи получателю, указанному в товаросопроводительной документации в рамках норм международного законодательства, а в части не урегулированной последним – действующим законодательством Российской Федерации. В случае обнаружения порчи груза или его транспортировочной упаковки при выгрузке транспортного средства, Заказчик должен незамедлительно письменно посредством электронной почты уведомить об этом Исполнителя, с приложением к письму фотографий обнаруженных повреждений, и приостановить погрузо-разгрузочные работы до письменного указания Исполнителя о дальнейших действиях.
- 4.8. Исполнитель не несет перед Заказчиком ответственность за ущерб, причиненный грузу в процессе его транспортировки, вызванный неправильным размещением и/или креплением груза в транспортном средстве, если такое размещение и/или крепление осуществлялись силами отправителя и Исполнитель не имел возможности повлиять на такие операции.
- 4.9. При неисполнении Заказчиком условий пп. 2.1.3, 2.1.5, 2.1.7 настоящего Договора, повлекших за собой простои транспортных средств в местах таможенного оформления свыше 1 (одного) рабочего дня на территории Европы, и 2 (двух) рабочих дней на территории РФ, Заказчик выплачивает Исполнителю штраф в размере 100 (ста) Евро за каждые начавшиеся сутки простоя, включая выходные и праздничные дни.
- 4.10. Заказчик несет ответственность перед Исполнителем в размере штрафов, налагаемых на Исполнителя и/или привлеченных Исполнителем третьих лиц Государственными органами, а также штрафов, определенных настоящим Договором, за обнаружение несоответствия указанных Заказчиком сведений о перевозимом грузе фактическим данным.



- 4.11. Сторона, привлекающее третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом как за свои собственные действия.
- 4.12. В случае просрочки обязательств по оплате счетов Исполнителя Заказчик уплачивает пеню в размере 0,3% (ноля целых трех десятых процента) от суммы задолженности за каждый день просрочки, но не более чем 5% (пять процентов) от суммы задолженности.

## 5. ФОРС-МАЖОР

- 5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. К таким обстоятельствам могут быть отнесены: пожары, наводнение, землетрясение, заносы и иные природные катаклизмы, военные действия любого характера, гражданские волнения, массовые беспорядки, национальные, религиозные или отраслевые забастовки, эпидемии, прекращение или ограничение перевозки грузов в определенных направлениях, установленных актами органов государственной власти, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.
- 5.2. Сторона, для которой создались обстоятельства невозможности исполнения обязательств по настоящему Договору, должна не позднее 20 (двадцати) календарных дней после наступления таких обстоятельств в письменной форме уведомить другую Сторону.
- 5.3. Факт наступления соответствующих обстоятельств должен быть подтвержден документом компетентного органа.

## 6. ПРЕТЕНЗИИ

- 6.1. Претензии, возникающие по настоящему Договору, должны быть предъявлены в течение 7 (семи) календарных дней после возникновения основания для их предъявления, путем письменного уведомления по электронной почте или по факсу.
- 6.2. Сторона, получившая претензию, обязана дать письменное подтверждение на её получение по электронной почте или по факсу, а также рассмотреть претензию и ответить по существу (подтвердить согласие на полное или частичное её удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в её удовлетворении) не позднее 1 (одного) месяца с момента её получения.

## 7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

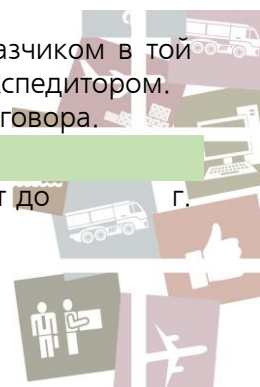
- 7.1. Все споры и разногласия между Сторонами, возникающие в период действия настоящего Договора, разрешаются Сторонами путем переговоров с соблюдением претензионного порядка урегулирования споров.
- 7.2. В случае не урегулирования споров и разногласий, указанных в п.7.1. настоящего Договора, путем переговоров, спор подлежит разрешению в Арбитражном суде г. Москвы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## 8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

- 8.1. При осуществлении транспортно-экспедиторского обслуживания грузов, стоимость которых превышает 10 000 (Десять тысяч) долларов, Исполнитель вправе застраховать груз в страховой компании по тарифам, предварительно согласованных с Заказчиком. Тарифы и стоимость страхования указываются впоследствии в Заявке.
- 8.2. Факт страхования груза и условия страхования подтверждаются Полисом страхования, выданным страховой компанией. Копию полиса страхования груза Исполнитель направляет Заказчику посредством электронной почты на следующий день после фактической даты отгрузки.
- 8.3. По застрахованным грузам Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком в той же степени, в которой страховая компания несет ответственность перед Экспедитором.
- 8.4. Условия страхования грузов закреплены в Приложении №3 настоящего договора.

## 9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до \_\_\_\_\_ г.



- 9.2. Действие Договора продлевается на каждый последующий календарный год после окончания срока его действия, в случае, если ни одна из Сторон не изъявит желание расторгнуть Договор за 30 дней до окончания его срока.
- 9.3. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению Сторон, либо по истечению 30 (тридцати) календарных дней с момента подачи одной из Сторон заявления на расторжение Договора в письменной форме, при условии полного выполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору на момент его расторжения.
- 9.4. Стороны признают юридическую силу документов: Поручения, Расписки, счетов, подписанных и полученных с помощью средств факсимильной связи.
- 9.5. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны уполномоченными лицами обеих Сторон.
- 9.6. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.
- 9.7. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

## 10. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### Заказчик:

Юридический адрес:

Адрес местонахождения:

ИНН / КПП /

ОГРН

ОКПО

р/с

к/с

БИК

В

e-mail:

Генеральный директор

\_\_\_\_\_/ /

М.П.

### Исполнитель:

Общество с ограниченной ответственностью  
«Оптимальная логистика»

Юридический адрес: 127576, г. Москва, ул.  
Илимская, дом 5, корп.2

Адрес местонахождения: 127576, г. Москва,  
ул. Илимская, дом 5, корп.2

ИНН/КПП 7716640565/771501001

ОГРН 1097746231758

ОКПО 61658989

р/с 40702810000050460439

к/с 30101810445250000836

БИК 044525836

В АКБ «РосЕвроБанк» (АО) г. Москва

e-mail: [info@optimalog.ru](mailto:info@optimalog.ru)

р/с 40702810700000002441

к/с 30101810745250000196

БИК 044525196

В ООО «БАНК КРЕМЛЕВСКИЙ», г. Москва

Генеральный директор

\_\_\_\_\_/Г.К. Властопуло/

М.П.



**ПОРУЧЕНИЕ № от г.**

Заказчик:

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Оптимальная логистика»

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЯ:	
Тип перевозки	Профиль (Сборные / Генеральные грузы)
Маршрут	
Отправитель	
Адрес	
Контакт	
Получатель	
Адрес	
Контакт	
Дата отгрузки	
Срок доставки	

ПАРАМЕТРЫ ГРУЗА:	
Наименование	
Количество грузовых мест	
Объем, м <sup>3</sup>	
Вес брутто, кг	
Вид упаковки	
Стоимость груза	
Температурный режим	
Класс опасности	

УСЛУГИ	СТОИМОСТЬ

ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ	

Заказчик: \_\_\_\_\_ / М.П. / Исполнитель: \_\_\_\_\_ / Г.К. Властопуло / М.П.





**ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА № от . . . Г.**

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Оптимальная логистика»  
Заказчик:

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЯ:	
Тип перевозки	Профиль (Сборные / Генеральные грузы)
Маршрут	
Отправитель	
Адрес	
Контакт	
Получатель	
Адрес	
Контакт	
Дата отгрузки	
Срок доставки	

ПАРАМЕТРЫ ГРУЗА:	
Наименование	
Количество грузовых мест	
Объем, м3	
Вес брутто, кг	
Вид упаковки	
Стоимость груза	
Температурный режим	
Класс опасности	

УСЛУГИ	СТОИМОСТЬ

ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ	

Исполнитель: \_\_\_\_\_ / Г.К. Властопуло /  
М.П.



## ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящие правила страхования грузов (далее по тексту - ПРАВИЛА) определяют ответственность и риски, возникающие у Сторон в рамках исполнения обязательств по Договору № от г. по перевозимым застрахованным грузам, а также регулируют взаимоотношения Сторон при возникновении и рассмотрении страховых событий, возникающих в процессе перевозки и складских операций по застрахованным грузам.
- 1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы Заказчика (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие утраты (гибели), недостачи или повреждения груза, независимо от способа его транспортировки.
- 1.3. Страхованию подлежат грузы, перевозимые автомобильным, морским, воздушным, железнодорожным транспортом как по территории Российской Федерации, так и за ее пределами.

### 2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНЫ

- Заказчик – юридическое лицо являющееся Заказчиком в рамках Договора транспортной экспедиции;
- Экспедитор – юридическое лицо, являющееся Исполнителем в рамках Договора транспортной экспедиции;
- Страховой случай – свершившееся событие в процессе перевозки груза, с наступлением которого у Экспедитора возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Заказчику (Выгодоприобретателю);
- Страховая сумма – денежная сумма которая указывается в страховом полисе в качестве лимита ответственности Экспедитора перед Заказчиком по застрахованному грузу;
- Страховая стоимость – стоимость самого груза в месте отправки на начало его страхования;
- Страховое возмещение – денежная сумма, выплачиваемая Экспедитором в связи с повреждением или гибелью груза, произошедших в результате наступления страхового случая.

### 3. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ.

- 3.1. Все грузы, на которые распространяются ПРАВИЛА, застрахованы по условиям «с ответственностью за все риски», за исключением риска «мошенничество». На этих условиях Экспедитор возмещает:
  - Убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, произошедшие по любой причине, включая риск кражи, кроме случаев, предусмотренных в п. 3.2 ПРАВИЛ;
  - Все необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасению и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера, если такой убыток возмещается по условиям страхования по конкретным грузам, отраженным в полисе страхования.
- 3.2. Не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:
  - Всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий;

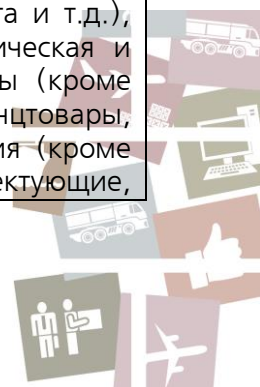


- Забастовки, локаута, гражданской войны, независимо от участвующих в них сторон, мятежа, бунта и других народных волнений, а также террористических актов;
- Конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;
- Прямого или косвенного воздействия от ядерных взрывов, радиации или радиоактивных загрязнений;
- Умысла Заказчика (Выгодоприобретателя) или его представителей, направленные на наступление убытков, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;
- Огня или взрыва, из-за погрузки, с ведома Заказчика или Выгодоприобретателя, но без ведома Экспедитора, взрывоопасных и самовозгорающихся веществ, и предметов;
- Связанные с несоответствующей упаковкой производителя и укладкой грузов отправителем в поврежденном состоянии, а также некачественным закреплением груза в упаковке производителем;
- Замедления (просрочки) в доставке груза (нарушение сроков доставки);
- Явившиеся следствием естественных свойств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, потери качества и т.д.);
- Влияния нормальной температуры или обычного изменения температуры трюмного (багажного) воздуха;
- Недостачи груза, различий во взвешивании при целостности наружной упаковки и сохранности пломб;
- Повреждения груза грибками, червями, грызунами и насекомыми.

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ

- 4.1. Упаковка принятых к перевозке и застрахованных грузов должна соответствовать требованиям, перечисленных в п. 4.3, и в соответствии с рекомендациями, перечисленными в п. 4.4 ПРАВИЛ. Упаковка должна быть в исправном состоянии и обеспечивать полную сохранность груза при перевозке и перевалке, промежуточном хранении, а также соответствовать габаритным параметрам груза. Конкретный вид упаковки указывается Заказчиком в Поручении на транспортно-экспедиционные услуги.
- 4.2. Перечень типов транспортной тары, используемой при перевозке грузов:
- 1) Коробки из коробочного картона.
  - 2) Коробки и ящики из гофрированного картона.
  - 3) Коробки и ящики из гофрированного картона с перегородками.
  - 4) Коробки и ящики из гофрированного картона с амортизационными прокладками.
  - 5) Коробки и ящики из гофрированного картона с перегородками и амортизационными прокладками, укрепленные на деревянном поддоне.
  - 6) Фанерные ящики.
  - 7) Деревянные ящики, деревянная обрешетка.
  - 8) Пластиковые бочки и фляги в деревянной обрешетке.
  - 9) Металлические герметичные бочки и фляги.
  - 10) Мешки многослойные бумажные.
  - 11) Барабаны, катушки.
- 4.3. Требования к транспортной таре при перевозках различного вида грузов:

Тип тары	Виды грузов, разрешенных к перевозке в данной транспортной таре
1)-7)	Аудио, видеокассеты, компакт-диски, элементы питания
1)-7), 9)	Мелкая бытовая и оргтехника (утюги, фены, чайники, картриджи, телефоны и т.д.), сухие медикаменты (таблетки, бинты, вата и т.д.), хозяйственные товары, парфюмерия и косметика, металлическая и одноразовая посуда, обувь, семена, отделочные материалы (кроме тяжелых порошкообразных, жидких и в стекле), канцтовары, полиграфическая продукция, сигареты, бытовая и автохимия (кроме порошкообразной), мелкие запчасти, аксессуары, комплектующие,



	галантерея, игрушки, часы, сувениры, фототовары, спортивный и садовый инвентарь, электронные установочные изделия, аксессуары для животных, инструменты, краска (только в аэрозольных баллончиках), стеклянные светильники, лампы, метизы, бытовая химия (порошкообразная в индивидуальной упаковке)
3)-7)	Медикаменты жидкие и в стекле
4)-7)	Средняя бытовая и оргтехника (ТВ, видео, аудио, СВЧ, мониторы, системные блоки, кассовые аппараты, бытовые кондиционеры и т.д.), крупная бытовая техника (холодильники, газовые и электроплиты, стиральные машины и т.д.)
6)-7)	Сантехника (душевые кабины, ванны, унитаза, раковины и т.д.), плитка, стеклянная, фарфоровая посуда, люстры, изделия из хрусталя, все виды оборудования (промышленное, торговое, медицинское, спортивное, ОПС), а также станки, механизмы и т.д., мебель, двери, подоконники, пластик для жалюзи, окон, подоконников, негабаритные либо хрупкие запасные части, стекло (оконное, витрины, автомобильное, зеркала), окна
6)-9)	Отделочные материалы жидкие и в стекле
10)	Тяжелые порошкообразные отделочные материалы, бытовая химия порошкообразная, клубни
11)	Кабель

4.4. Рекомендации к упаковке различного рода грузов:

4.4.1. Для перевозки оборудования и его частей, станков, крупногабаритных узловых и прочих агрегатов необходимо использовать фанерные или деревянные ящики, которые обеспечивали бы сохранность груза в случае его возможных наклонов и сдвигов при складских операциях и перевозке, и не допускали бы пролома днища и боковых стенок перевозочной тары.

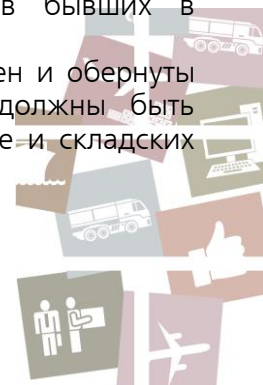
4.4.2. Для перевозки деревянной и/или мягкой мебели, ее элементов, фурнитуры, необходимо использовать картонные коробки, выполненные из особо твердого гофра картона. Вся мебель и ее части должны быть предварительно обернуты в плотную полиэтиленовую пленку, а картонные углы защищены либо пластиковыми уголками, либо дополнительным слоем картона. Части мебели, которые подвержены дополнительному трению во время транспортировки, должны быть проложены листами гофра картона. Корпусная мебель перевозится только в разобранном состоянии, каждая деталь которой упакована отдельно, обернута стрейч и воздушно-пузырьковой пленкой. Хрупкую мебель и части, выполненные из стекла, или имеющие стеклянные элементы, необходимо предварительно обернуть воздушно-пузырьковой пленкой, после чего упаковать в гофра картон, и далее формировать в грузовые места.

4.4.3. Товары, выполненные из стекла, хрусталя, фарфора и прочих хрупких материалов, необходимо распределять внутри упаковочной тары таким образом, чтобы они не соприкасались друг с другом. Каждое изделие должно быть обернуто мягким упаковочным материалом. На коробках должна быть нанесена соответствующая маркировка, указывающая на хрупкость товара и правильность его размещения в погрузочном пространстве (не нагружать сверху, верх/низ и т.п.).

4.4.4. Жидкости должны быть упакованы в герметичные сосуды и запечатаны в полиэтилен и/или упакованы в паллеты с обрешеткой. Если для перевозки жидкостей используются канистры, цистерны, то необходимо обеспечить их герметичность и дать рекомендации по их транспортировке.

4.4.5. Категорически не допускается применение упаковочных материалов бывших в употреблении.

4.4.6. Длинномерные предметы должны быть упакованы в плотный полиэтилен и обернуты картонными листами. При возможности, длинномерные предметы должны быть сформированы в связки таким образом, чтобы при погрузке, перевозке и складских операциях исключить возможность чрезмерного изгиба изделий.



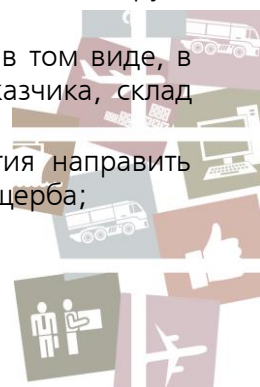
- 4.4.7. При формировании груза на паллетах необходимо соблюсти следующие условия:
- Груз должен размещаться не выходя за габариты паллеты (плоскости перевозочной тары);
  - Груз должен быть обернут термоусадочной стрейч-пленкой не менее, чем на два оборота, либо обернут плотным картоном и утянут металлической лентой;
  - Рекомендуемая высота паллеты должна составлять 1,7 метра, вес – не более 1500кг. Максимально допустимая высота паллеты может составлять 2,1 метра, перевозка которой должна быть согласована с Экспедитором;
  - Верх паллеты должен быть закрыт картонной крышкой, прикрывающей верхний ряд коробок не менее, чем наполовину.

## **5. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (ОТВЕТСТВЕННОСТИ)**

- 5.1. Ответственность Экспедитора по каждой застрахованной перевозке начинается с момента передачи груза под ответственность перевозчика в пункте отправления и оформления товарно-сопроводительного документа, продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки и временное хранение груза общим сроком не более 21 суток, до момента выдачи груза конечному получателю, что подтверждается печатью и подписью последнего в товарно-сопроводительном документе, но не более срока перевозки, указываемого в страховом сертификате на каждую перевозку.
- 5.2. В случае, если срок действия договора страхования конкретного груза истек, а перевозка еще не закончилась, Экспедитор имеет право продлить срок действия страхования, уведомив Заказчика в письменной форме с указанием причины задержки в доставке груза в пункт назначения и указанием новой даты прибытия. При принятии уведомления, Экспедитор оставляет за собой право требовать оплаты дополнительной оплаты за страхование груза.

## **6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ УБЫТКОВ**

- 6.1. При приемке застрахованного груза Заказчик обязан:
- Принять груз по количеству грузовых мест, сверив фактическое количество мест с указанным в товарно-сопроводительных документах;
  - Осмотреть грузовые места на предмет внешних повреждений упаковки: вмятин, разрывов упаковочного материала, поломки упаковочного оборудования, проломов ящиков, днищ паллетных мест и т.д.
  - Проверить груз, упакованный индивидуальным способом, на наличие повреждений, сколов, царапин, вмятин и т.д.
  - Поставить штамп и подпись в товарно-сопроводительных документах о принятии груза.
- 6.2. При обнаружении повреждений, указанных в п. 6.1 Заказчик обязан:
- Незамедлительно проинформировать Экспедитора об обнаруженных повреждениях и/или недостатке с возможностью указания предварительной суммы ущерба, путем направления письменного уведомления на электронную почту Исполнителя
  - Произвести фотографирование отдельно поврежденных грузовых мест, участков повреждений, и выслать фотографии Экспедитору в день приемки груза;
  - Составить коммерческий акт (акт приемки передачи груза), с обязательными подписями ответственного приемщика груза (кладовщика, менеджера), водителя транспортного средства, желательно одного понятого (работника склада, представителя Заказчика и/или Экспедитора)). Если водитель отказался подписывать коммерческий акт, указать данный факт в акте;
  - Потребовать объяснительную записку от водителя транспортного средства;
  - Сделать отметку в товарно-сопроводительной документации о повреждении груза и/или его недостатке;
  - Предъявить поврежденный груз к осмотру представителям Экспедитора в том виде, в котором он был принят Заказчиком в месте принятия груза (склад Заказчика, склад Экспедитора);
  - В течение 3-х рабочих дней с момента наступления страхового события направить письменную претензию Экспедитору с указанием суммы причиненного ущерба;

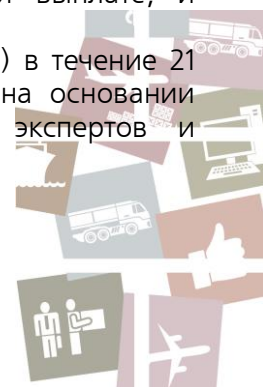




- В течение 5-ти рабочих дней предъявить Экспедитору документы, подтверждающие его право распоряжаться и владеть застрахованным грузом (контракт купли-продажи, документы по оплате груза и т.п.).
- 6.3. После получения письменного уведомления от Заказчика о наступлении страхового события, Экспедитор принимает решение о необходимости произвести осмотр груза, о чем в течение 1-ого рабочего дня письменно сообщает Заказчику.
- 6.4. Экспедитор вправе привлекать независимых экспертов для определения объективности наступления страхового события и предъявленных претензий со стороны Заказчика.
- 6.5. Экспедитор вправе отказать в страховом возмещении, если:
- Заказчик сообщил неправильные (заведомо ложные либо неполные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, в том числе не сообщил информацию, имеющую или могущую иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта страхования (в том числе, не сообщил должные рекомендации относительно перевозки груза);
  - Заказчиком не были предъявлены документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и необходимые для установления размера убытков (в том числе, не предоставил коммерческий акт, товарно-транспортную накладную с отметками о повреждениях, при необходимости экспертные заключения и/или оценки и т.п.);
  - Заказчик не предъявил документы, подтверждающие его право распоряжаться и владеть грузом, запрошенные Экспедитором;
  - Заказчик фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения убытка и/или его размере;
  - Заказчик или привлеченные им третьи лица, в том числе отправители и/или продавцы груза, не следовали требованиям и рекомендациям к упаковке груза, перечисленным в п. 4 ПРАВИЛ;
  - В процессе рассмотрения страхового случая были выявлены мошеннические действия со стороны третьих лиц, участвовавших в перевозке.

## **7. УСТАНОВЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО ВЫПЛАТЫ.**

- 7.1. Выплачиваемое страховое возмещение не может превышать страховой суммы, установленной полисом страхования.
- 7.2. Размер выплачиваемого страхового возмещения определяется следующими положениями:
- 7.2.1. При полной гибели всего груза страховое возмещение выплачивается в размере полной страховой суммы, указанной в полисе страхования, но не более страховой стоимости груза;
- 7.2.2. При пропаже груза вместе с транспортным средством, страховое возмещение производится как в случае полной гибели. Пропажа без вести транспортного средства считается наступившей по истечении 60 дней после планируемого прибытия в пункт назначения;
- 7.2.3. При гибели или повреждении части груза страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы исходя из количества и стоимости поврежденного или утраченного груза.
- 7.3. В том случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости перевозимого и застрахованного груза, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза.
- 7.4. Если Заказчик (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, Экспедитор выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате, и суммой, полученной Заказчиком от третьих лиц.
- 7.5. Страховое возмещение выплачивается Заказчику (Выгодоприобретателю) в течение 21 календарного дня с момента признания события страховым случаем на основании предъявленных Заказчиком документов, заключений независимых экспертов и оценщиков.



## 8. ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ ЭКСПЕДИТОРУ В РАМКАХ РАССМОТРЕНИЯ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ.

- 8.1. При заявлении претензии Заказчиком (Выгодоприобретателем) должны быть представлены документы, подтверждающие размер и причину убытка. К таким документам, в частности, относятся:
- Претензия в адрес Экспедитора с расчетом суммы убытка и перечнем поврежденного груза;
  - Оригинал товарно-транспортной накладной (CMR при международных перевозках) с отметкой о происшествии;
  - Инвойсы, счета-фактуры (заверенные копии);
  - Договор поставки и иные документы, подтверждающие имущественный интерес Заказчика (заверенные копии);
  - Коммерческий акт приемки, подписанный уполномоченными лицами (оригинал);
  - Объяснительная записка водителя (оригинал);
  - Документы, подтверждающие наступления страхового случая и размер ущерба, причиненного перевозимому грузу: акт экспертизы Торгово-промышленной палаты (оригинал) и отчет независимого оценщика (оригинал);
  - Документы, подтверждающие расходы на восстановление (ремонт) груза, при ущербе грузу на сумму, превышающую 5000 долларов США в рублевом эквиваленте: договор подряда, заказ-наряд, счета, акты выполненных работ.
- 8.2. Исходя из обстоятельств страхового случая Экспедитор вправе запросить у Заказчика дополнительные документы, необходимые для установления размеров и причин убытка.

## 9. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ.

- 9.1. Заказчик (Выгодоприобретатель) обязан письменно информировать Экспедитора обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного груза с другими страховыми компаниями. При этом Заказчик обязан указать наименование других страховых компаний, застрахованный в них груз, страховые риски и размеры страховых сумм.
- 9.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Экспедитор выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по полису страхования с Экспедитором к общей сумме по всем заключенным Заказчиком договорам страхования данного груза.
- 9.3. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Заказчиком груза по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость, явилось следствием умысла со стороны Заказчика, Экспедитор вправе требовать признания полиса страхования недействительным и возмещения причиненных Экспедитору убытков.

С настоящими ПРАВИЛАМИ ознакомлены:

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

\_\_\_\_\_/Г.К. Властопуло/  
М.П.



**СПИСОК НЕОБХОДИМЫХ ДОКУМЕНТОВ  
ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ПРАВОВОГО СТАТУСА ЗАКАЗЧИКА**

№ п/п	Наименование документа
1	Устав в последней редакции (1, 2 и последний лист)
2	Свидетельство ИНН
3	Свидетельство ОГРН

